



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2018 - 2019

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ОТ ДОКУМЕНТА „ПРИЕТИ ТЕКСТОВЕ”

ОТ МЕСЕЧНАТА СЕСИЯ ОТ

22 - 25 октомври 2018 г.

(Част V)



СЪДЪРЖАНИЕ

P8_TA-PROV(2018)0422	5
Производство, пускане на пазара и употреба на медикаментозни фуражи***I	
P8_TA-PROV(2018)0423	71
Заплащане на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури ***I	



ПРИЕТИ ТЕКСТОВЕ
Неокончателен вариант

P8_TA-PROV(2018)0422

Производство, пускане на пазара и употреба на медикаментозни фуражи*I**

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 25 октомври 2018 г. относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно производството, пускането на пазара и употребата на медикаментозни фуражи и за отмяна на Директива 90/167/ЕИО на Съвета (COM(2014)0556 – C8-0143/2014 – 2014/0255(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2014)0556),
- като взе предвид член 294, параграф 2, член 43 и член 168, параграф 4, буква б) от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C8-0143/2014),
- като взе предвид становището на комисията по правни въпроси относно предложеното правно основание,
- като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
- като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 21 януари 2015 г.¹,
- след консултация с Комитета на регионите,
- като взе предвид временното споразумение, одобрено от компетентната комисия съгласно член 69е, параграф 4 от своя Правилник за дейността и поетия с писмо от 8 май 2018 г. ангажимент на представителя на Съвета за одобряване на позицията на Парламента в съответствие с член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз,

¹ ОВ С 242, 23.7.2015 г., стр. 54.

- като взе предвид членове 59 и 39 от своя Правилник за дейността,
 - като взе предвид доклада на комисията по земеделие и развитие на селските райони и становището на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните (A8-0075/2016),
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
 2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст, внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
 3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

Позиция на Европейския парламент, приета на първо четене на 25 октомври 2018 г. с оглед на приемането на Регламент (ЕС) 2018/... на Европейския парламент и на Съвета относно производството, пускането на пазара и употребата на медикаментозни фуражи, за изменение на Регламент (ЕО) № 183/2005 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 90/167/ЕИО на Съвета

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 43, *параграф 2* и член 168, параграф 4, буква б) от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет²,

след консултация с Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура³,

² ОВ С 242, 23.7.2015 г., стр. 54.

³ Позиция на Европейския парламент от 25 октомври 2018 г.

като имат предвид, че:

- (1) Директива 90/167/ЕИО на Съвета⁴ представлява правната уредба на Съюза за подготовката, пускането на пазара и употребата на медикаментозни фуражи.
- (2) Животновъдството заема много важно място в селското стопанство на Съюза. Правилата относно медикаментозните фуражи имат значително влияние върху отглеждането и развъждането на животни, включително на животни, които не се отглеждат за производство на храни, както и върху производството на продукти от животински произход.
- (3) Стремещт към висока степен на защита на здравето на човека е една от основополагащите цели на законодателството на Съюза в областта на храните, както е предвидено в Регламент (ЕО) № 178/2002 на Европейския парламент и на Съвета⁵, и общите принципи, установени в посочения регламент, следва да се прилагат също за пускането на пазара и употребата на фуражи, без да се засяга специалното законодателство на Съюза. В допълнение към това опазването на здравето на животните съставлява една от основните цели на правото на Съюза в областта на храните.
- (4) ***Превенцията на болестите е по-добрата алтернатива от лечението. Леченията с лекарства, особено с антимикробни средства, не следва никога да заместват добрите практики за отглеждане на животни, биологична сигурност и управление.***

⁴ Директива 90/167/ЕИО на Съвета от 26 март 1990 г. относно определяне на условията, регулиращи подготовката, пускането на пазара и употребата на медикаментозни фуражи в Общността (ОВ L 92, 7.4.1990 г., стр. 42).

⁵ Регламент (ЕО) № 178/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 28 януари 2002 г. за определяне на общите принципи и изискванията към законодателството в областта на храните, за създаване на Европейски орган за безопасност на храните и за определяне на процедури относно безопасността на храните (ОВ L 31, 1.2.2002 г., стр. 1).

- (5) Опитът в прилагането на Директива 90/167/ЕИО показва, че трябва да бъдат взети допълнителни мерки за засилване на ефективното функциониране на вътрешния пазар, като изрично се предостави и оптимизира възможността животни, които не се отглеждат за производство на храни, да бъдат лекувани с медикаментозни фуражи.
- (6) Медикаментозните фуражи са един от начините за прием през устата на ветеринарни лекарствени продукти **■**. *Медикаментозните фуражи са хомогенна смес от фуражи и ветеринарни лекарствени продукти. Други начини за прием през устата, като например смесване на вода за пиене с ветеринарен лекарствен продукт или ръчно смесване на ветеринарен лекарствен продукт във фуражи, следва да не попадат в приложното поле на настоящия регламент.* Разрешението за употреба във фуражи, производството, разпространението, рекламирането и надзора върху тези ветеринарни лекарствени продукти са уредени в *Регламент (ЕС) 2018/...* на Европейския парламент и на Съвета⁶⁺.
- (7) *Регламент (ЕС) 2018/... ⁺⁺ се прилага за ветеринарни лекарствени продукти, включително тези продукти, които в Директива 90/167/ЕИО са посочени като „премикси“, преди тези продукти да бъдат вложени в медикаментозни фуражи или междинни продукти, след което настоящият регламент се прилага, като изключва Регламент (ЕС) 2018/...*
⁺⁺.

⁶ *Регламент (ЕС) № .../... на Европейския парламент и на Съвета от ... относно ветеринарните лекарствени продукти и за отмяна на Директива 2004/82/ЕО (ОВ L...).*

⁺ *ОВ: Моля, въведете номера, датата и позоваването в ОВ на регламента, съдържащ се в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).*

⁺⁺ *ОВ: Моля, въведете номера на регламента, съдържащ се в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).*

- (8) Като вид фуражи медикаментозните фуражи *и междинните продукти* попадат в приложното поле на регламенти (ЕО) № 183/2005⁷, (ЕО) № 767/2009⁸, (ЕО) № 1831/2003⁹ и Директива 2002/32/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹⁰. *Следователно когато медикаментозният фураж се произвежда като се започне от комбиниран фураж, се прилага цялото съответно законодателство на Съюза относно комбинираните фуражи, а когато медикаментозният фураж се произвежда като се започне от фуражна суровина, се прилага цялото съответно законодателство на Съюза относно фуражните суровини. Това се прилага за операторите в сектора на фуражите, независимо дали работят в предприятие за фуражи, със специално оборудвано превозно средство или на място в стопанството, както и за операторите в сектора на фуражите, които съхраняват, транспортират или пускат на пазара медикаментозни фуражи и междинни продукти.*

⁷ Регламент (ЕО) № 183/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 12 януари 2005 г. относно определяне на изискванията за хигиена на фуражите (ОВ L 35, 8.2.2005 г., стр. 1).

⁸ Регламент (ЕО) № 767/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно пускането на пазара и употребата на фуражи, за изменение на Регламент (ЕО) № 1831/2003 на Европейския парламент и на Съвета, за отмяна на Директива 79/373/ЕИО на Съвета, Директива 80/511/ЕИО на Комисията, директиви 82/471/ЕИО, 83/228/ЕИО, 93/74/ЕИО, 93/113/ЕО и 96/25/ЕО на Съвета, както и на Решение 2004/217/ЕО на Комисията (ОВ L 229, 1.9.2009 г., стр. 1).

⁹ Регламент (ЕО) № 1831/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2003 г. относно добавки за използване при храненето на животните (ОВ L 268, 18.10.2003 г., стр. 29).

¹⁰ Директива 2002/32/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 май 2002 г. за нежелателните вещества в храните за животни (ОВ L 140, 30.5.2002 г., стр. 10).

- (9) Следва да се предвидят също така специални разпоредби за медикаментозни фуражи и междинни продукти по отношение на обектите и оборудването, персонала, контрола на качеството в производството, съхранението и транспортирането, воденето и съхраняването на документация, жалбите, изземването на продукти и етиктирането.
- (10) Внасяните в Съюза медикаментозни фуражи следва да отговарят на общите задължения, предвидени в член 11 от Регламент (ЕО) 178/2002, и на изискванията за внос, предвидени в Регламент (ЕО) № 183/2005 и Регламент (ЕС) 2017/625 на Европейския парламент и на Съвета¹¹. В тази правна рамка следва да се приеме, че внасяните в Съюза медикаментозни фуражи попадат в приложното поле на настоящия регламент.
- (11) Без да се засягат общите задължения, предвидени в член 12 от Регламент (ЕО) № 178/2002 относно износа на фуражи за трети държави, настоящият регламент следва да се прилага за медикаментозни фуражи и междинни продукти, които се произвеждат, съхраняват, транспортират или пускат на пазара в Съюза с цел да бъдат изнесени. Специалните изисквания относно етиктирането, предписването и употребата на медикаментозни фуражи и междинни продукти, предвидени в настоящия регламент, обаче следва да не се прилагат за продукти, предназначени за износ.

¹¹ Регламент (ЕС) 2017/625 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2017 г. относно официалния контрол и другите официални дейности, извършвани с цел да се гарантира прилагането на законодателството в областта на храните и фуражите, правилата относно здравеопазването на животните и хуманното отношение към тях, здравето на растенията и продуктите за растителна защита, за изменение на регламенти (ЕО) № 999/2001, (ЕО) № 396/2005, (ЕО) № 1069/2009, (ЕО) № 1107/2009, (ЕС) № 1151/2012, (ЕС) № 652/2014, (ЕС) 2016/429 и (ЕС) 2016/2031 на Европейския парламент и на Съвета, регламенти (ЕО) № 1/2005 и (ЕО) № 1099/2009 на Съвета и директиви 98/58/ЕО, 1999/74/ЕО, 2007/43/ЕО, 2008/119/ЕО и 2008/120/ЕО на Съвета, и за отмяна на регламенти (ЕО) № 854/2004 и (ЕО) № 882/2004 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 89/608/ЕИО, 89/662/ЕИО, 90/425/ЕИО, 91/496/ЕИО, 96/23/ЕО, 96/93/ЕО и 97/78/ЕО на Съвета и Решение 92/438/ЕИО на Съвета (Регламент относно официалния контрол) (ОВ L 95, 7.4.2017 г., стр. 1).

- (12) *Докато ветеринарните лекарствени продукти и доставката им попадат в обхвата на Регламент (ЕС) 2018/...⁺, междинните продукти не попадат и затова следва да бъдат специално обхванати от настоящия регламент по съответен начин.*
- (13) Медикаментозни фуражи следва да се произвеждат само с разрешени за целта *на производството на медикаментозни фуражи* ветеринарни лекарствени продукти, като с оглед на безопасността и ефикасността на продукта следва да се осигури съвместимост на всички използвани съставки. Следва да се предвидят допълнителни специални изисквания или указания за влагането на ветеринарни лекарствени продукти във фуражите, за да се осигури безопасно и ефикасно лечение на животните.
- (14) Хомогенното *разпределяне* на ветеринарните лекарствени продукти при влагането им във фуражите също е важен фактор за производството на безопасни и ефикасни медикаментозни фуражи. Поради това следва да се предвиди възможност за определяне на критерии за хомогенност на медикаментозните фуражи, като например целеви стойности.

⁺ **ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).**

- (15) Операторите в сектора на фуражите могат да произвеждат в рамките на едно предприятие широка гама фуражи за различни целеви животни и със съдържание на различни по вид съставки, като например фуражни добавки или ветеринарни лекарствени продукти. Производството на различни видове фуражи един след друг на една и съща производствена линия може да доведе до наличие по линията на следи от дадено **активно** вещество, които да попаднат в началото на производството на друг фураж. Това попадане на следи от дадено **активно** вещество от една производствена партида в друга се нарича „**кръстосано замърсяване**“.
- (16) **Кръстосано замърсяване** може да възникне при производството, преработката, съхранението или транспортирането на фуражи, когато за фуражи с различен състав се използват едно и също оборудване за производство и преработка, **включително производство с мобилни смесители**, обекти за съхранение или транспортни средства. За целите на настоящия регламент **кръстосано замърсяване** означава по-специално преминаването на следи от активно вещество, съдържащо се в състава на медикаментозен фураж, в нецелеви фураж ■ . **Замърсяването на нецелеви фураж с** активни вещества, съдържащи се в медикаментозния фураж, ■ следва да се предотвратява или да се допуска във възможно най-ниски граници.

- (17) За да се защитят здравето на животните и на човека, както и околната среда, следва да бъдат определени максимални граници на ***кръстосано замърсяване за активни вещества в нецелевы фуражи***, които да се основават на научна оценка на риска, извършена от Европейския орган за безопасност на храните (ЕОБХ) ***и в сътрудничество с Европейската агенция по лекарствата***, като също се отчита прилагането на добрата производствена практика и принципа „толкова ниски граници, колкото е разумно постижимо“ („ALARA“). ***До завършването на тази научна оценка на риска следва да се прилагат национални максимални граници на кръстосано замърсяване за активни вещества в нецелевы фуражи, независимо от техния произход***, като се отчитат ***неизбежното кръстосано замърсяване*** и рискът, който пораждаат съответните активни вещества.
- (18) Етикетирването на медикаментозните фуражи следва да е съобразено с общите принципи, предвидени в Регламент (ЕО) № 767/2009, като следва да се спазват специалните изисквания за етикетирване, за да се предостави на ползвателите необходимата информация, която да им позволи правилно да дават медикаментозните фуражи. Следва да се установят и гранични стойности за отклонения между указаното при етикетирването и реалното съдържание на медикаментозните фуражи.

- (19) Медикаментозните фуражи *и междинните продукти* следва да се предлагат на пазара в запечатани *опаковки или* съдове от съображения за безопасност и за защита на интересите на ползвателите. *Това следва да не се прилага за производители с мобилни смесители, които доставят медикаментозни фуражи директно на лицето, което отглежда животни.*
- (20) *Рекламата на медикаментозни фуражи може да има отражение върху общественото здраве и здравето на животните и може да наруши конкуренцията. По тази причина рекламата на медикаментозни фуражи следва да отговаря на определени критерии. Ветеринарните лекари могат правилно да оценят представената в рекламата информация благодарение на своите познания и опит в областта на здравеопазването на животните. Рекламата на медикаментозни фуражи на лица, които не са в състояние надлежно да оценят риска, свързан с тяхната употреба, може да доведе до неправилна употреба или свръхупотреба на лекарствени продукти, а това може да има вредни последици за общественото здраве, за здравето на животните или за околната среда.*
- (21) При вътрешната търговия *със и вноса на* медикаментозни фуражи в Съюза следва да се гарантира, че съдържащите се в тях ветеринарни лекарствени продукти са надлежно разрешени *за употреба* в държавата членка по местоназначение в съответствие с *Регламент (ЕС) 2018/...⁺*.

⁺ **ОВ:** Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).

- (22) *Важно е да се вземе предвид международното измерение на развитието на антимикробна резистентност. Чрез консумация на продукти от животински произход, чрез пряк контакт с животни или хора, както и по други пътища, сред хората и животните в Съюза и в трети държави е възможно да се разпространят микроорганизми, резистентни на антимикробни средства. Това е признато в член 118 от Регламент 2018/...⁺, който предвижда, че стопанските субекти в трети държави трябва да спазват определени изисквания, свързани с антимикробната резистентност, към животните и продуктите от животински произход, изнасяни от такива трети държави за Съюза. Това следва да се отчита и по отношение на употребата на съответните антимикробни лекарствени продукти, ако те се дават чрез медикаментозни фуражи. Освен това в контекста на международното сътрудничество и в съответствие с дейностите и политиките на международни организации, като Световния план за действие на Световната здравна организация (СЗО) и Стратегията относно антимикробната резистентност и разумното използване на антимикробни средства на Световната организация за здравеопазване на животните, следва да се обмислят в световен мащаб мерки за ограничаване на употребата на медикаментозни фуражи, съдържащи антимикробни средства, с цел предотвратяване на болести, за животни и продукти от животински произход, изнасяни от трети държави за Съюза.*

⁺ *ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).*

- (23) Операторите в сектора на фуражите, които произвеждат, независимо дали те работят в предприятие за фуражи, със специално *оборудвано превозно средство* или на място в стопанството, съхраняват, транспортират или пускат на пазара медикаментозни фуражи и междинни продукти, следва да бъдат одобрени от компетентния орган в съответствие със системата за одобрение, предвидена с Регламент (ЕО) № 183/2005, за да са гарантирани безопасността на фуражите и проследимостта на продуктите. *Операторите в сектора на фуражите, които се занимават с някои дейности с по-ниска степен на риск, като например някои видове транспорт, съхранение и търговия на дребно, следва да бъдат освободени от задължението за одобрение, но това следва да не ги освобождава от задължението за регистрация съгласно системата за регистрация, предвидена в Регламент (ЕО) № 183/2005. За да се гарантира подходяща употреба и пълна проследимост на медикаментозните фуражи, търговците на медикаментозни фуражи на дребно за домашни любимци и лицата, които отглеждат животни с ценна кожа, които дават на животните си медикаментозни фуражи, спрямо които не се прилагат задълженията за одобрение, следва да предоставят информация на компетентните органи.* Следва да се предвиди процедура за преход за вече одобрени предприятия в съответствие с Директива 90/167/ЕИО.
- (24) *Следва да се вземат мерки, за да се гарантира, че изискванията във връзка с боравенето с медикаментозни фуражи, предвидени в настоящия регламент и в делегираните актове и актовете за изпълнение, приети по силата на настоящия регламент относно операторите в сектора на фуражите, по-специално производителите на фураж в стопанството, са осъществими и практични.*

- (25) За да се осигури безопасната употреба на медикаментозните фуражи, те следва да се доставят и използват срещу представяне на валидна рецепта *за медикаментозен фураж*, издадена *от ветеринарен лекар* след преглед *или всяка друга подходяща оценка на здравословното състояние* на животните, които ще бъдат лекувани. Не следва обаче да се изключва възможността за производство на медикаментозни фуражи, преди на производителя да е представена конкретна *ветеринарна рецепта за медикаментозен фураж*. *Когато медикаментозен фураж е бил предписан в държава членка от ветеринарен лекар, по правило следва да е възможно същата ветеринарна рецепта за медикаментозен фураж да бъде призната и медикаментозният фураж да бъде даден в друга държава членка. Чрез дерогация държава членка би могла да разреши издаването на рецепта за медикаментозен фураж от квалифицирано за това лице, различно от ветеринарен лекар, в съответствие с приложимото национално право към момента на влизане в сила на настоящия регламент. Такава рецепта за медикаментозен фураж, издадена от такова квалифицирано лице, различно от ветеринарен лекар, следва да е валидна само в тази държава членка и следва да изключва предписването на медикаментозен фураж, който съдържа антимикробни ветеринарни лекарствени продукти, както и на всякакви други ветеринарни лекарствени продукти, за които е необходимо диагностициране от ветеринарен лекар.*

- (26) С цел да се осигури разумна употреба, *което означава подходяща употреба на лекарствените продукти в съответствие с ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж и кратката характеристика на продукта*, на медикаментозен фураж за животни, отглеждани за производство на храни, *и животни с ценна кожа* – и доколкото това е основна предпоставка, за да се обезпечи висока степен на защита на *здравето на животните и общественото здраве*, следва да бъдат предвидени специални условия, *по целесъобразност*, за употребата и валидността на *ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж*, както и за спазване на карентния срок и за водене и съхраняване на документацията от лицето, което отглежда животните.
- (27) С оглед на сериозната заплаха, която представлява за общественото здраве антимикробната резистентност, е целесъобразно да се ограничи употребата на медикаментозни фуражи, съдържащи антимикробни средства за животни ■ . По-конкретно профилактиката или употребата на медикаментозен фураж за подобряване на показателите на животните следва да не се допуска ■ , *освен в някои случаи, по отношение на противопаразитни и имунологични ветеринарни лекарствени продукти. Употребата на медикаментозни фуражи, които съдържат антимикробни средства, за метафилактика следва да бъде разрешено само когато рискът от разпространение на инфекция или на инфекциозна болест е висок, в съответствие с Регламент 2018/...⁺.*

⁺ **ОВ: моля въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).**

- (28) *Използването на медикаментозни фуражи, съдържащи някои противопаразитни средства, следва да се основава на познанията за степента на паразитна инвазия на животното или групата животни. Въпреки мерките, които земеделските стопани вземат, за да осигурят добрата хигиена и биологичната сигурност, животните могат да страдат от болести, които трябва да бъдат обект на превенция чрез медикаментозни фуражи по причини, свързани както със здравето на животните, така и с хуманното отношение към тях. Болести по животните, които се предават на хората, може да имат и сериозно отражение върху общественото здраве. Поради това употребата на медикаментозни фуражи, съдържащи имунологични ветеринарни лекарствени продукти или някои противопаразитни средства, следва да бъде разрешена при отсъствието на диагностицирана болест.*
- (29) *В съответствие с Регламент (ЕО) № 1831/2003 забраната за използване на антибиотици като стимулатори на растежа от 1 януари 2006 г. следва да се спазва стриктно и да се прилага правилно.*
- (30) *В концепцията „Едно здраве“, подкрепена от СЗО и Световната организация за здравеопазване на животните (OIE), се признава, че здравето на хората, здравето на животните и екосистемите са взаимосвързани и следователно е от съществено значение за здравето както на животните, така и на хората, да се гарантира разумна употреба на антимикробни лекарствени продукти при животните, отглеждани за производство на храни.*
- (31) *На 17 юни 2016 г. Съветът прие заключения относно следващите стъпки в рамките на подход „Едно здраве“ за борба с антимикробната резистентност. На 13 септември 2018 г. Европейският парламент прие резолюция относно Европейски план за действие „Едно здраве“ срещу антимикробната резистентност.*

- (32) Следва да се създаде система за събиране *или обезвреждане* на неизползвани *междинни* продукти *и медикаментозни фуражи*, или такива с изтекъл срок на годност, *включително чрез съществуващи системи и когато се управлява от оператори в сектора на фуражите*, за да се контролират евентуалните рискове, които подобни продукти могат да създадат по отношение на защитата на здравето на животните или на човека или на опазването на околната среда. *Решението относно това кой отговаря за въвеждането на такава система за събиране или обезвреждане следва да остане национална компетентност. Държавите членки следва да вземат мерки, за да гарантират, че се провеждат подходящи консултации със съответните заинтересовани страни, за да се гарантира пригодността на тези системи.*
- (33) В съответствие с целта на настоящия регламент и за да бъдат отчетени техническият напредък и научното развитие, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приеме актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз във връзка с определянето на конкретни *максимални граници на кръстосаното замърсяване за активните вещества в нецелевы фуражи и методи за анализ на активните вещества във фуражите* и за изменение на приложенията към настоящия регламент. Тези приложения се отнасят за разпоредбите относно задълженията на операторите в сектора на фуражите, свързани с производството, съхраняването, транспортирането и пускането на пазара на медикаментозни фуражи и междинни продукти, *списъка на антимикробните активни вещества, най-често използвани в медикаментозните фуражи*, изискванията при етиктирането на медикаментозни фуражи и междинни продукти, допустимите отклонения от посочения състав при етиктирането на медикаментозни фуражи или междинни продукти, и *задължителната информация, която да се включва във ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложиени в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро*

законотворчество¹². По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

- (34) За да се гарантират еднакви условия за изпълнение на настоящия регламент по отношение на определянето на критерии за хомогенност на медикаментозните фуражи, *както и на формата на образаца за ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж*, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета¹³.
- (35) Държавите членки следва да установят правила относно санкциите, приложими при нарушаване на настоящия регламент и да вземат всички мерки, необходими за осигуряване на прилагането им. Тези санкции следва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи.

¹² ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

¹³ Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (¹³ ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

- (36) *С цел да се гарантира, че всички производители на медикаментозни фуражи, включително производителите на фураж в стопанството, прилагат приложение II към Регламент (ЕО) № 183/2005, посоченият регламент следва да бъде съответно изменен.*
- (37) Доколкото целите на настоящия регламент, а именно — да се гарантира високо равнище на защита на здравето на човека и на животните, както и да се предостави подходяща информация за ползвателите и да се засили ефективното функциониране на вътрешния пазар, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от държавите членки, а могат да бъдат постигнати по-добре на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тези цели,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Глава I

Предмет, обхват и определения:

Член 1

Предмет

С настоящия регламент се определят специални разпоредби относно медикаментозните фуражи и междинните продукти, които са в допълнение към законодателството на Съюза относно фуражите и се прилагат, без да се засягат по-специално регламенти (ЕО) № 1831/2003, (ЕО) № 183/2005 и (ЕО) № 767/2009 и Директива 2002/32/ЕО.

Член 2

Обхват

1. Настоящият регламент се прилага за:
 - а) производството, съхранението и транспортирането на медикаментозни фуражи и междинни продукти;
 - б) пускането на пазара, в това число вноса *от трети държави*, и използването на медикаментозни фуражи и междинни продукти;
 - в) износа на медикаментозни фуражи и междинни продукти за трети държави. Разпоредбите на членове 9, **16**, **17** и **18** обаче не се прилагат за медикаментозни фуражи и междинни продукти, върху етикета на които е обозначено, че са предназначени за износ за трети държави.
2. *Настоящият регламент не се прилага за ветеринарни лекарствени продукти, както е определено в Регламент (ЕС) 2018/...⁺, освен когато такива продукти са вложени в медикаментозен фураж или междинен продукт.*

⁺

ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).

Член 3
Определения

1. За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:
- а) определенията за „фураж“, „предприятие за производство на фуражи“ и „пускане на пазара“, установени съответно в член 3, точки 4, 5 и 8 от Регламент (ЕО) № 178/2002;
 - б) определенията за „фуражни добавки“ и „дневна дажба“, установени съответно в член 2, параграф 2, букви а) и е) от Регламент (ЕО) № 1831/2003;
 - в) определенията за „животно, отглеждано за производство на храни“, **„животни, които не се отглеждат за производство на храни“, „животни с ценна кожа“,** „фуражни суровини“, „комбиниран фураж“, „пълноценен фураж“, „допълващи фуражи“, „минерални фуражи“, „минимален срок на съхранение“, „партида“, „етикетиране“ и „етикет“, установени съответно в член 3, параграф 2, букви в), г), д), ж), з), и), й), к), р), с), т) и у) от Регламент (ЕО) № 767/2009;
 - г) определението за „предприятие“, установено в член 3, буква г) от Регламент (ЕО) № 183/2005;
 - д) определенията за „официален контрол“ и „компетентни органи“, установени **съответно** в член 2, **параграф 1 и член 3, точка 3** от Регламент **(ЕС) 2017/625**;
 - е) определенията за „ветеринарен лекарствен продукт“, **„активно вещество“, „имунологичен ветеринарен лекарствен продукт“, „антимикробно средство“, „противопаразитно средство“, „антибиотик“, „метафлаксика“, „профилактика“** и „карантинен срок“, установени **съответно** в член 4, **параграфи 1, 3, 5, 12, 13, 14, 15, 16 и 34** от **Регламент (ЕС) 2018/ ...⁺** и **„кратка характеристика на продукта“, посочена в член 35 от посочения регламент.**

⁺ **ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).**

2. Прилагат се също така следните определения:

а) „медикаментозен фураж“ означава **фураж, който е готов за директно хранене на животни без по-нататъшна преработка и който се състои от хомогенна** смес от един или повече ветеринарни лекарствени продукти или междинни продукти с **фуражни суровини или комбиниран фураж**;

б) „междинен продукт“ означава **фураж, който не е готов за директно хранене на животни без по-нататъшна преработка и който се състои изключително от хомогенна** смес от един или повече ветеринарни лекарствени продукти с **фуражни суровини или комбиниран фураж**, предназначена за производството на медикаментозен фураж;

в) „нецелеви фураж“ означава фураж, **независимо дали е медикаментозен или не, който не е предназначен** да съдържа конкретно активно вещество;

г) „кръстосано замърсяване“ означава **замърсяване на нецелеви фуражи с активно вещество с произход от предишното използване на съоръженията или оборудването**;

д) „оператор в сектора на фуражите“ означава всяко физическо или юридическо лице, което отговаря за изпълнението на изискванията на настоящия регламент в предприятието за производство на фуражи, което това лице контролира;

е) „производител с мобилен смесител“ означава оператор в сектора на фуражите, чието предприятие за фуражи разполага със специално **оборудвано превозно средство** за производство на медикаментозен фураж;

ж) „производител на фураж в стопанството“ означава оператор в сектора на фуражите, който произвежда медикаментозен фураж **за изключително ползване в своето стопанство** ■ ;

- з) *„ветеринарна рецепта за медикаментозен фураж“ означава документ, издаден от ветеринарен лекар за медикаментозен фураж;*
- и) *„реклама“ означава представяне под каквато и да е форма във връзка с медикаментозни фуражи и междинни продукти с цел насърчаване на предписването или използването на медикаментозни фуражи, което включва също доставка на мостри и спонсорство;*
- й) *„лице, което отглежда животни“ означава всяко физическо или юридическо лице, което отговаря за животни, независимо дали постоянно или временно.*

Глава II

Производство, съхранение, транспортиране и пускане на пазара

Член 4

Общи задължения

1. Операторите в сектора на фуражите произвеждат, съхраняват, транспортират и пускат на пазара медикаментозни фуражи и междинни продукти в съответствие с приложение I.
2. *Настоящият член не се прилага за земеделски стопани, които само купуват, съхраняват или ■ транспортират медикаментозни фуражи ■ за изключително ползване в своето стопанство.*
Без да се засяга първа алинея, за тези земеделски стопани се прилага раздел 5 от приложение I.
3. *Член 101, параграф 2 и член 105, параграф 9 от Регламент (ЕС) 2018/...⁺ се прилагат mutatis mutandis за доставката на междинни продукти.*
4. *Член 57 и раздел 5 от глава IV от Регламент (ЕС) 2018/ ...⁺ се прилагат mutatis mutandis за медикаментозните фуражи и междинните продукти.*

⁺ **ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).**

Член 5

Състав

1. Медикаментозни фуражи и междинни продукти се произвеждат само от ветеринарни лекарствени продукти, **включително ветеринарни лекарствени продукти, предназначени за употреба в съответствие с член 112, член 113 или член 114 от Регламент (ЕС) 2018/...**⁺, разрешени за производството на медикаментозни фуражи в съответствие с условията, установени в посочения регламент.
2. **Операторът в сектора на фуражите, който произвежда медикаментозен фураж или междинен продукт,** гарантира, че:

- a) медикаментозният фураж **или междинният продукт** е произведен в съответствие с изискванията, посочени **във ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж или, в случаите, посочени в член 8 от настоящия регламент,** в кратката характеристика на продукта, относно ветеринарните лекарствени продукти, които се влагат във фуража; **тези изисквания по-специално включват разпоредби, свързани с известните взаимодействия между ветеринарните лекарствени продукти и фуража, които е възможно да понижат безопасността или ефикасността на медикаментозния фураж или междинния продукт;**

⁺ **ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).**

- б) в медикаментозния фураж **или междинния продукт** не е вложена фуражна добавка, **разрешена като кокцидиостатик или хистомоноостатик**, за която в акта, с който се разрешава употребата ѝ, е определено максимално съдържание, ако добавката вече е използвана като активно вещество във ветеринарния лекарствен продукт;
- в) **когато активното вещество на ветеринарния лекарствен продукт е същото като вещество в дадена фуражна добавка, съдържаща се във въпросния фураж, общото съдържание на това активно вещество в медикаментозния фураж не надвишава максималното съдържание, посочено във ветеринарната рецепта за медикаментозния фураж, или в случаите, посочени в член 8, в кратката характеристика на продукта;**
- г) **ветеринарните лекарствени продукти, вложени във фуража, се съчетават с него, за да образуват стабилна смес за целия период на съхранение на медикаментозния фураж, и са съобразени с датата на изтичане на срока на годност на ветеринарния лекарствен продукт, посочена в член 10, параграф 1, буква е) от Регламент (ЕС) 2018/...⁺, при условие че медикаментозният фураж или междинният продукт се съхранява и употребява правилно.**
3. **Операторите в сектора на фуражите, които доставят медикаментозен фураж на лицето, което отглежда животните, гарантират, че медикаментозният фураж отговаря на рецептата, посочена в член 16.**

+

ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).

Член 6

Хомогенност

1. Операторите в сектора на фуражите, които произвеждат медикаментозни фуражи *или междинни продукти*, гарантират, че **■ ветеринарният** лекарствен продукт *е разпределен хомогенно в медикаментозния фураж и в междинния продукт.*
2. Чрез актове за изпълнение Комисията може да определи критерии за хомогенното разпределяне на влаганите ветеринарни лекарствени продукти в медикаментозните фуражи или в междинните продукти, съобразени със специфичните свойства на ветеринарните лекарствени продукти и технологията на смесване. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 21, параграф 2.

Член 7

Кръстосано замърсяване

1. Операторите в сектора на фуражите, които произвеждат, съхраняват, транспортират или пускат на пазара медикаментозни фуражи или междинни продукти, прилагат мерки в съответствие с член 4 **■**, за да се предотврати *кръстосано замърсяване.*
2. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 20, *за да допълни настоящия регламент чрез установяване на конкретни максимални граници на кръстосано замърсяване за активни вещества в нецелеви фуражи, освен ако тези граници вече са установени в съответствие с Директива 2002/32/ЕО. С тези делегирани актове може също така да се определят методи за анализ на активните вещества във фуражите.*

По отношение на максималните граници на кръстосано замърсяване тези делегирани актове се основават на научна оценка на риска, извършена от ЕОБХ.

■

3. *До... [четири години след датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 20, за да допълни настоящия регламент чрез установяване, по отношение на антимикробните активни вещества, изброени в приложение II, на конкретни максимални граници на кръстосано замърсяване за активните вещества в нецелевите фуражи и методи за анализ на активните вещества във фуражите.*

По отношение на максималните граници на кръстосано замърсяване тези делегирани актове се основават на научна оценка на риска, извършена от ЕОБХ.

4. *За активни вещества във ветеринарния лекарствен продукт, които са същите като дадено вещество във фуражна добавка, приложимата максимална граница на кръстосано замърсяване в нецелевия фураж е максималното съдържание на фуражната добавка в пълноценния фураж, установено в съответния акт на Съюза.*
5. *До определянето на максимално допустимите граници на кръстосано замърсяване в съответствие с параграфи 2 и 3 държавите членки могат да прилагат национални максимални граници на кръстосано замърсяване.*

Член 8

Предварително производство

Медикаментозни фуражи и междинни продукти могат да се произвеждат и **пускат на пазара, освен в случая на доставка за лицето, което отглежда животните**, преди издаване на рецептата, посочена в член 16.

Първият параграф от настоящия член не се прилага **по отношение на:**

- а) производители на фураж в стопанството и производители с мобилни смесители;**
- б) производство на медикаментозни фуражи или междинни продукти, включващи ветеринарни лекарствени продукти, предназначени за употреба в съответствие с член 112 или член 113 от Регламент (ЕС) 2018/...⁺.**

Член 9

Специални изисквания за етикетиране

1. Медикаментозните фуражи и междинните продукти се етикетират в съответствие с **III** приложение III към настоящия регламент.

В допълнение към това предвидените в Регламент (ЕО) № 767/2009 специални изисквания за етикетирането на фуражни суровини и комбинирани фуражи се прилагат за медикаментозни фуражи и междинни продукти, съдържащи съответно фуражни суровини или комбинирани фуражи.

⁺

ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).

2. Когато вместо опаковки се използват съдове, те се придружават от документ в съответствие с параграф 1.
3. Допустимите отклонения при разлика между *посоченото* върху етикета *съдържание на дадено активно вещество* в медикаментозен фураж или междинен продукт *и съдържанието, подложено на анализ* за целите на официалния контрол, извършен в съответствие с *Регламент (ЕО) 2017/625*, са определени в приложение IV към настоящия регламент.

Член 10

Опаковане

1. Медикаментозните фуражи и междинните продукти се пускат на пазара само в запечатани опаковки или съдове. Опаковките или съдовете се запечатват по такъв начин, че при отварянето им затварящата част се поврежда и не може да се използва повторно. *Опаковките не се използват повторно.*
2. *Параграф 1 не се прилага за производители с мобилни смесители, които доставят медикаментозни фуражи директно на лицето, което оглежда животните.*

Член 11

Реклама на медикаментозни фуражи и междинни продукти

- 1. Рекламирането на медикаментозни фуражи и междинни продукти се забранява. Тази забрана не се прилага за реклами, предназначени изключително за ветеринарни лекари.***
- 2. Съдържанието на рекламата не включва под никаква форма информация, която може да бъде заблуждаваща или да доведе до неправилна употреба на медикаментозните фуражи.***
- 3. Медикаментозните фуражи не се разпространяват с рекламни цели, с изключение на малките количества мостри.***
- 4. Медикаментозните фуражи, съдържащи антимикробни ветеринарни лекарствени продукти, не се разпространяват с рекламни цели под формата на мостри или под каквато и да било друга форма.***
- 5. Мострите, посочени в параграф 3, се етикетират по подходящ начин, като се указва, че те са мостри и се раздават направо на ветеринарните лекари по време на спонсорирани събития или от търговски представители по време на посещенията им.***

Член 12

Търговия и внос в рамките на Съюза

1. *Операторът в сектора на фуражите, разпространяващ медикаментозни фуражи или междинни продукти в държава членка, която е различна от държавата членка, в която са произведени, гарантира, че ветеринарните лекарствени продукти, използвани за производството на тези медикаментозни фуражи или тези междинни продукти, са разрешени за употреба в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/...⁺, в държавата членка на употреба.*
2. *Операторът в сектора на фуражите, внасящ медикаментозни фуражи или междинни продукти в Съюза, гарантира, че ветеринарните лекарствени продукти, използвани за производството на тези медикаментозни фуражи или тези междинни продукти, са разрешени за употреба в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/...⁺ в държавата членка на употреба.*

⁺

ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).

Глава III

Одобрение на предприятия

Член 13

Задължения за одобрение

1. Операторите в сектора на фуражите, които произвеждат, съхраняват, транспортират или пускат на пазара медикаментозни фуражи или междинни продукти, гарантират, че предприятията под техен контрол са одобрени от компетентния орган.
2. *Параграф 1 не се прилага по отношение на следните оператори в сектора на фуражите:*
 - а) *онези, които купуват, съхраняват или транспортират единствено медикаментозни фуражи за изключително ползване в собственото стопанство;*
 - б) *онези, които действат единствено като търговци, без да съхраняват медикаментозните фуражи или междинните продукти в своите помещения;*
 - в) *онези, които единствено превозват или съхраняват медикаментозни фуражи или междинни продукти изключително в запечатани опаковки или съдове.*
3. *Компетентният орган одобрява предприятия само ако при посещение на място преди започване на съответната дейност бъде установено, че въведената система за производство, съхранение, транспортиране или пускане на пазара на медикаментозни фуражи или междинни продукти отговаря на конкретните изисквания, посочени в глава II.*

4. *В случаите когато производители с мобилни смесители пускат на пазара медикаментозни фуражи в държава членка, различна от тази, в която са одобрени, въпросните производители с мобилни смесители уведомяват компетентния орган на държавата членка, в която е пуснат на пазара медикаментозният фураж, за тази дейност.*
5. *По отношение на търговците на дребно с медикаментозни фуражи за домашни любимци и лицата, които отглеждат животни с ценна кожа, хранещи животните с медикаментозни фуражи, държавите членки разполагат с национални процедури, за да гарантират, че компетентните органи разполагат с информация, която е от значение за тяхната дейност, като същевременно се избягва дублирането и ненужната административна тежест.*

Член 14

■ Списъци с одобрените предприятия

Предприятията, одобрени в съответствие с член 13, параграф 1 от настоящия регламент, се вписват в националния списък, предвиден в член 19, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 183/2005, с индивидуален идентификационен номер, съставен съгласно глава II от приложение V към посочения регламент.

■

Член 15

Преходни мерки относно изпълнението на изискванията за одобрение и регистрация

1. Предприятия, попадащи в обхвата на настоящия регламент, които вече са одобрени в съответствие с Директива 90/167/ЕИО ***или по друг начин са получили разрешение от компетентния орган за дейности, попадащи в обхвата на настоящия регламент***, могат да продължат да осъществяват дейността си, при условие че в срок до ... [42 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] подадат пред компетентния орган в мястото, в което е разположен техният обект, декларация по образец, утвърден от този компетентен орган, че отговарят на изискванията за одобрение, посочени в ***член 13, параграф 3 от настоящия регламент***.
2. ***Ако предприятието не представи в определения срок декларацията, посочена в параграф 1 от настоящия член, компетентният орган временно отнема одобрението в съответствие с процедурата, посочена в член 14 от Регламент (ЕО) № 183/2005.***

Глава IV
Рецепта и употреба

Член 16

Рецепта

1. Лицата, които отглеждат животни се снабдяват с медикаментозни фуражи при:
 - а) представяне на ветеринарна рецепта, а при производство на фураж в стопанството — ако производителят притежава ветеринарна рецепта *за медикаментозен фураж; и*
 - б) спазване на изискванията, определени в параграфи 2—10.
2. *Ветеринарна рецепта за медикаментозен фураж се издава само след клиничен преглед или друга подходяща оценка на здравословното състояние на животното или групата животни от ветеринарен лекар и само за диагностицирана болест.*
3. *Чрез дерогация от параграф 2 ветеринарна рецепта за медикаментозен фураж, съдържащ имунологични ветеринарни лекарствени продукти, може да се издаде и при отсъствие на диагностицирана болест.*
4. *Чрез дерогация от параграф 2, ако не е възможно да се потвърди наличието на диагностицирана болест, може да бъде издадена ветеринарна рецепта за медикаментозен фураж, съдържащ противопаразитни средства без антимикробен ефект, въз основа на информация за степента на паразитна инвазия на животното или групата животни.*

5. *Чрез дерогация от член 3, параграф 2, буква з) и параграф 2 от настоящия член дадена държава членка може да разреши издаването на ветеринарна рецепта за медикаментозен фураж от професионално лице, което отговаря на изискванията за това в съответствие с приложимото национално право към ... [датата на влизане в сила на настоящия регламент].*

С такива рецепти не могат да се предписват медикаментозни фуражи, съдържащи антимикробни ветеринарни лекарствени продукти или други ветеринарни лекарствени продукти, за които е необходима диагноза от ветеринарен лекар, и те са валидни само в тази държава членка.

При издаването на такава рецепта професионалното лице, посочено в първа алинея, извършва всички необходими проверки в съответствие с националното право.

Параграфи 6, 7, 8 и 10 от настоящия член се прилагат mutatis mutandis по отношение на такива рецепти.

6. *Ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж съдържа информацията, предвидена в приложение V.*

Оригиналният екземпляр на ветеринарната рецепта за медикаментозни фуражи се съхранява от производителя или ако е целесъобразно — от оператора в сектора на фуражите, който доставя медикаментозни фуражи на лицето, което отглежда животни. Ветеринарният лекар или професионалното лице, посочено в параграф 5, който/което издава рецептата, и лицата, които отглеждат животни за производство на храни или животни с ценна кожа или в случаите когато животните не се отглеждат от тях — животновъдите, съхраняват копие на ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж.

Оригиналният екземпляр и копията се съхраняват пет години от датата на издаване.

7. С изключение на медикаментозните фуражи за животни, които не се отглеждат за производство на храни, *различни от животни с ценна кожа*, медикаментозен фураж, предписан по една *ветеринарна* рецепта за *медикаментозен фураж*, не се използва за повече от един курс на лечение.

Продължителността на лечението е в съответствие с кратката характеристика на продукта на ветеринарния лекарствен продукт, вложен във фуража, и когато не е посочено, не надвишава един месец или две седмици в случай на медикаментозен фураж, съдържащ антибиотични ветеринарни лекарствени продукти.

8. *Ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж* е валидна, считано от *датата на издаване*, за максимален срок от шест месеца за животни, които не се отглеждат за производство на храни, *различни от животни с ценна кожа*, и три седмици за животни, отглеждани за производство на храни, *и животни с ценна кожа*. В случай на медикаментозни фуражи, които съдържат антимикробни ветеринарни лекарствени продукти, *рецептата е валидна от датата на нейното издаване за максимален срок от пет дни.*

9. **Ветеринарният лекар, издал ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж**, удостоверява, че използването на лекарствения продукт за целевите животни е оправдано от ветеринарна гледна точка. **Ветеринарният лекар** гарантира също така, че даването на съответния ветеринарен лекарствен продукт не е несъвместимо с друго лечение или употреба и че няма противопоказания или взаимодействие в случаите, когато се използват няколко лекарствени продукта. *По-специално ветеринарният лекар не предписва медикаментозен фураж с повече от един ветеринарен лекарствен продукт, който съдържа антимикробни средства.*

10. **Ветеринарната рецепта за медикаментозни фуражи:** ■

- а) съответства на кратката характеристика на продукта на ветеринарния лекарствен продукт, с изключение на ветеринарните лекарствени продукти, предназначени за употреба в съответствие с член 112, член 113 или член 114 от Регламент (ЕС) 2018/...⁺;*
- б) посочва дневната доза ветеринарен лекарствен продукт, който трябва да се вложи в дадено количество медикаментозен фураж, така че да гарантира усвояването ѝ от животното, за което е предназначена, като се има предвид, че усвояването на фуража от болни животни може да се различава от нормалната дневна дажба;*
- в) гарантира, че медикаментозният фураж, съдържащ дозата ветеринарен лекарствен продукт, съответства на поне 50% от дневната дажба, изчислена на база сухо вещество и че за преживни животни дневната доза ветеринарен лекарствен продукт се съдържа в поне 50% от допълващите фуражи, с изключение на минералните фуражи;*
- г) посочва процента на влагане на активните вещества, изчислен въз основа на съответните параметри.*

⁺

ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).

11. *Ветеринарните рецепти за медикаментозни фуражи, издадени в съответствие с параграфи 2, 3 и 4, се признават на цялата територия на Съюза.*
12. *Чрез актове за изпълнение Комисията може да установи образец на информацията, изложена в приложение V. Този образец се предоставя и в електронен вариант. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 21, параграф 2.*

Член 17

Употреба на медикаментозни фуражи

1. *Предписаният медикаментозен фураж се използва само за животните, за които е издадена ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж в съответствие с член 16 .*
2. *Лицата, които отглеждат животни, използват медикаментозни фуражи само в съответствие с ветеринарната рецепта за медикаментозния фураж, вземат мерки за предотвратяване на кръстосано замърсяване и гарантират, че медикаментозният фураж се дава само на посочените във ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж животни. Лицата, които отглеждат животни, гарантират, че не се използват медикаментозни фуражи с изтекъл срок на годност.*
3. *Медикаментозни фуражи, които съдържат антимикробни ветеринарни лекарствени продукти, се използват в съответствие с член 107 от Регламент (ЕС) 2018/ ...⁺, с изключение на параграф 3 от него и не се използват ■ за профилактика.*
4. *Медикаментозни фуражи, съдържащи имунологични ветеринарни лекарствени продукти, се използват в съответствие с член 110 от Регламент (ЕС) 2018/ ...⁺ и се използват въз основа на рецепта в съответствие с член 16, параграф 3 от настоящия регламент.*

⁺ *ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).*

5. **Медикаментозни фуражи, които съдържат противопаразитни средства, се използват въз основа на рецепта в съответствие с член 16, параграф 4 от настоящия регламент.**
6. При даването на медикаментозни фуражи лицата, които отглеждат животни за производство на храни или в случаите когато животните не се отглеждат от тях — животновъдите, гарантират спазването на карентния срок, посочен във ветеринарната рецепта **за медикаментозен фураж.**
7. Лицата, които отглеждат **животни за производство на храни или в случаите когато животните не се отглеждат от тях — животновъдите**, които ги **хранят** с медикаментозни фуражи, водят записи в съответствие с член **108 от Регламент (ЕС) 2018/...**⁺. Записите се пазят поне пет години от датата, на която е даден медикаментозният фураж, дори ако през този период животното, **отглеждано за производство на храни**, бъде заклано.

⁺

ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).

Член 18

Системи за събиране или обезвреждане на неизползвани продукти или продукти с изтекъл срок на годност

Държавите членки създават подходящи системи за събиране *или обезвреждане* на медикаментозни фуражи и междинни продукти с изтекъл срок на годност или от които лицата, които отглеждат животни, са получили по-голямо количество от реално използваното количество за лечението, предписано във ветеринарната рецепта *за медикаментозен фураж*.

Държавите членки предприемат мерки, за да гарантират, че се провеждат консултации със съответните заинтересовани страни по отношение на тези системи.

Държавите членки предприемат мерки, за да гарантират, че местоположението на пунктовете за събиране или обезвреждане, както и друга съответна информация, е на разположение на земеделските стопани, лицата, които отглеждат животни, ветеринарните лекари и други имащи отношение лица.

Глава VI

Процедурни и заключителни разпоредби

Член 19

Изменение на приложенията

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 20 за изменение на приложения I — V с цел да бъдат отразени техническият напредък и научното развитие.

Член 20

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.
2. Делегирането на правомощия, посочено в членове 7 и 19, се предоставя на Комисията за **срок от пет години**, считано от ... [датата на влизане в сила на настоящия регламент]. **Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.**
3. Делегирането на правомощия, посочено в членове 7 и 19, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в *Официален вестник на Европейския съюз* или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегирани актове, които вече са в сила.
4. **Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество.**

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.
6. Делегиран акт, приет съгласно членове 7 и 19, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и на Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Член 21

Процедура на комитет

1. Комисията се подпомага от Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите, създаден с член 58, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 178/2002, („комитетът“). Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.
2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.
3. Когато становището на комитета трябва да бъде получено по писмена процедура, тази процедура се прекратява без резултат, ако в рамките на срока за даване на становище председателят на комитета вземе такова решение или обикновено мнозинство от членовете на комитета отправят такова искане.

Член 22

Санкции

1. Държавите членки установяват система от санкции, приложими при нарушение на настоящия регламент, и вземат всички мерки, необходими за да гарантират прилагането им. Предвидените санкции трябва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи.
2. Държавите членки нотифицират на Комисията тези разпоредби и мерки до ... [36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент], и я нотифицират незабавно за всяко последващо изменение, което ги засяга.

Член 23

Изменение на Регламент (ЕО) № 183/2005

Член 5 от Регламент (ЕО) № 183/2005 се изменя, както следва:

(1) в параграф 1 буква в) се заменя със следното:

*„в) смесване на фуражи, изключително за нуждите на тяхното собствено стопанство, без да се използват ветеринарни лекарствени продукти или междинни продукти, както е определено в Регламент (ЕС) 2018/... ** , нито добавки или премикси, с изключение на добавки за силаж,*

***** *Регламент (ЕС) 2018/... на Европейския парламент и на Съвета от ... относно производството, пускането на пазара и употребата на медикаментозни фуражи, за изменение на Регламент (ЕО) № 183/2005 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 90/167/ЕИО (ОВ L ..., стр. ...).“;*

⁺ **ОВ: Моля, въведете номер, дата и данни за публикацията в ОВ на настоящия регламент.**

(2) *Параграф 2 се заменя със следното:*

„2. За операции, различни от посочените в параграф 1, включително смесването на фуражи изключително за нуждите на собствените им стопанства, когато се използват ветеринарни лекарствени продукти, или междинни продукти, определени в Регламент (ЕС) 2018/...⁺, или добавки или премикси от добавки, с изключение на добавки за силаж, операторите в сектора на фуражите трябва да спазват приложение II, когато те са приложими за извършваните операции.“.

Член 24

Преходни мерки

Без да се засяга датата на прилагане, посочена в член 26, на Комисията се предоставя правомощието да приема делегираните актове, предвидени в член 7, параграф 3, считано от... [датата на влизане в сила на настоящия регламент].

⁺

ОВ: Моля, въведете номера на настоящия регламент.

Член 25

Отмяна

Директива 90/167/ЕИО се отменя.

Позоваванията на отменената директива се считат за позовавания на настоящия регламент и се четат съгласно таблицата на съответствието в приложение VI към настоящия регламент.

Член 26⁺

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от ... [**36 месеца** след датата на влизане в сила на настоящия регламент].

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в ...

За Европейския парламент

Председател

За Съвета

Председател

⁺ ОБ: моля направете нужното, така че настоящият регламент да влезе в сила в същото време като регламентите, които се съдържат в документи PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)) и PE-CONS 44/18 (2014/0256(COD)).

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Специални изисквания за операторите в сектора на фуражите в съответствие с

член 4

РАЗДЕЛ 1

ОБЕКТИ И ОБОРУДВАНЕ

1. **1.** Операторите в сектора на фуражите *гарантират, че* обектите, оборудването и непосредствено заобикалящата ги среда се поддържат чисти **■**. **■** Въвеждат се *и се изготвят планове* за почистване, които са документирани в писмен вид, *за да* се гарантира, че замърсяването, включително **■** *кръстосаното* замърсяване **■** *е сведено* до минимум.
2. **Операторите в сектора на фуражите гарантират, че достъпът до всички обекти е ограничен до оправомощен персонал.**

■

РАЗДЕЛ 2

ПЕРСОНАЛ

1. **■**
Определят се *подходящо обучено* лице, отговарящо за производството, *пускането на пазара и доставката до лицето, които отглежда животни,* на медикаментозни фуражи и междинни продукти, и *подходящо обучено* лице, отговарящо за контрола на качеството.
2. **С изключение на производителите с мобилни смесители и производителите на фураж в стопанството, функциите на лицето, отговарящо за производството, и на лицето, отговарящо за контрола на качеството, са независими едни от други и поради това не се изпълняват от същото лице.**

РАЗДЕЛ 3
ПРОИЗВОДСТВО

2. 1. Операторите в сектора на фуражите *вземат предвид изискванията при съответните системи за осигуряване на качеството и добри производствени практики, разработени в съответствие с член 20 от Регламент (ЕО) № 183/2005.*
3. 2. Медикаментозните фуражи и междинните продукти се съхраняват отделно от всички други фуражи с цел да се избегне кръстосано замърсяване.
3. *Ветеринарните лекарствени продукти се съхраняват в отделно и обезопасено помещение и по такъв начин, че техните характеристики да не се променят.*
4. *Материалите, използвани за почистване на производствената линия след производството на медикаментозни фуражи или междинни продукти, трябва да бъдат идентифицирани, съхранявани и управлявани по такъв начин, че да не оказват влияние върху безопасността и качеството на фуража.*

РАЗДЕЛ 4

КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО

4.

5. 1. Изготвя се и се изпълнява план за контрол на качеството, който е документиран в писмен вид. Той трябва да включва по-конкретно проверки на критичните точки в производствения процес, процедури и честота за вземане на проби, методи за анализ и честота на извършваните анализи, проверки за съответствие със спецификациите **на медикаментозните фуражи и междинните продукти**, и прилаганите мерки в случай на несъответствие.

В плана за контрол на качеството следва да се определят правила относно последователността или несъвместимостта на производствените операции и когато е приложимо, да се определи необходимостта от отделни производствени линии.

6. 2. Специфичният и редовен самоконтрол, извършван от операторите, както и проверките за стабилността трябва да гарантират съответствие с критериите за хомогенност, установени в съответствие с член 6, параграф 2, **максималните граници на кръстосано замърсяване за активните вещества в нецелевите фуражи**, установени в съответствие с член 7, параграф 2, и минималния срок на съхранение на медикаментозните фуражи **и междинните продукти**.

РАЗДЕЛ 5

СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТ

1. Медикаментозните фуражи и междинните продукти се съхраняват в подходящи отделни и обезопасени **обекти** или в запечатани херметични съдове, специално предназначени за съхранение на такива продукти. Местата за съхранението им се проектират, приспособяват и поддържат така, че да осигуряват добри условия за съхранение.
2. *Ветеринарните лекарствени продукти се съхраняват в отделни, безопасни и обезопасени места. Тези места трябва да са с достатъчен капацитет и да са надлежно идентифицирани, за да позволяват правилното съхранение на различните ветеринарни лекарствени продукти.*

Медикаментозните фуражи и междинните продукти се съхраняват и транспортират по начин, който позволява лесното им идентифициране. Те се транспортират в подходящи транспортни средства.

3. *Идентифицират се специални обекти за съхраняване на медикаментозни фуражи и междинни продукти с изтекъл срок на годност или изтеглени или върнати от търговската мрежа.*
4. *Съдовете в превозните средства, използвани за транспортиране на медикаментозни фуражи или междинните продукти, се почистват след всяка употреба, за да се избегне всякакъв риск от кръстосано замърсяване.*

РАЗДЕЛ 6

ВОДЕНЕ И СЪХРАНЯВАНЕ НА ДОКУМЕНТАЦИЯ

7. 1. Операторите в сектора на фуражите, които произвеждат, съхраняват, транспортират или пускат на пазара медикаментозни фуражи и междинни продукти водят **документация** със съответната информация относно закупуването, производството, съхранението, транспортирането и пускането на пазара с цел ефективно проследяване от получаването до доставката, включително износа до крайното местоназначение.
8. 2. **Документацията, посочена** в параграф 1 от настоящия раздел, съдържа:
 - а) документацията по системата НАССР, посочена в член 6, параграф 2, буква ж) **и в член 7, параграф 1** от Регламент (ЕО) № 183/2005;
 - б) плана за контрол на качеството, предвиден в раздел 4 от настоящото приложение, и резултатите от съответните проверки;
 - в) спецификациите и количествата на закупените ветеринарни лекарствени продукти **с партиден номер**, фуражни суровини, комбинирани фуражи, фуражни добавки, междинни продукти и медикаментозни фуражи;
 - г) спецификациите и количествата на произведените партии медикаментозни фуражи и междинни продукти, включително използваните ветеринарни лекарствени продукти **с партиден номер**, фуражни суровини, комбинирани фуражи, фуражни добавки и междинни продукти;

- д) спецификациите и количествата на съхраняваните или транспортирани партии медикаментозни фуражи и междинни продукти;
- е) спецификациите и количествата на медикаментозните фуражи и междинните продукти, пуснати на пазара или изнесени за трети държави, **включително уникалния номер на ветеринарната рецепта за медикаментозни фуражи;**
- ж) информация за производителите или доставчиците на медикаментозните фуражи и на междинните продукти или на продуктите, използвани за производството на медикаментозни фуражи и междинни продукти, включително най-малко тяхното наименование, адрес и — ако е приложимо — идентификационния номер на одобрението им;
- з) информация за получателите на медикаментозните фуражи и на междинните продукти, включително най-малко тяхното наименование, адрес и — ако е приложимо — идентификационния номер на одобрението им; и
- и) информация за **ветеринарния лекар или професионалното лице, посочено в член 16, параграф 5, което е издало ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж**, съдържаща най-малко **името и адреса на този ветеринарен лекар или това професионално лице.**

■ Документите, изброени в настоящия параграф, се съхраняват в **документацията** за срок от поне **пет** години от датата на издаването им.

РАЗДЕЛ 7

ЖАЛБИ И ИЗЗЕМВАНЕ НА ПРОДУКТА

9. 1. Операторите в сектора на фуражите, които пускат на пазара медикаментозни фуражи и междинни продукти, прилагат система за завеждане и обработка на жалби.
10. 2. ***Операторите в сектора на фуражите въвеждат*** система за незабавно изтегляне от пазара на медикаментозни фуражи или междинни продукти и — ако е необходимо — за изземване на продукти от мрежата за разпространение на медикаментозни фуражи или междинни продукти, ако те не отговарят на изискванията на настоящия регламент.
11. Операторите в сектора на фуражите трябва да определят с писмена процедура местоназначението на всички иззети продукти, като преди те да бъдат пуснати отново в обращение ***операторите в сектора на фуражите извършват*** преоценка за контрол на качеството, ***за да гарантират, че изискванията на Съюза за безопасност на фуражите са изпълнени.***

РАЗДЕЛ 8

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛИ С МОБИЛНИ СМЕСИТЕЛИ

12.
 1. *Производителите с мобилни смесители разполагат с копие на следните документи в превозното средство, на официалния език на държавата членка, в която се произвеждат медикаментозните фуражи:*
 - а) *одобрението на съответния производител с мобилен смесител за производство на медикаментозни фуражи от компетентния орган на държавата членка, в която е одобрен производителят с мобилен смесител;*
 - б) *документацията по системата HACCP, посочена в член 6, параграф 2, буква ж) и в член 7, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 183/2005;*
 - в) *плана за контрол на качеството, предвиден в раздел 4 от настоящото приложение;*
 - г) *плана за почистване, посочен в раздел 1 от настоящото приложение;*
 - д) *списъка на лицата, отговарящи за производство на медикаментозни фуражи, посочен в раздел 2 от настоящото приложение.*
 2. *Производителите с мобилни смесители вземат всички подходящи предпазни мерки, за да предотвратят разпространението на болести. Превозните средства, използвани за производството на медикаментозни фуражи, се почистват след всяка употреба за производството на медикаментозни фуражи, за да се предотврати всякакъв риск от кръстосано замърсяване.*
 3. *Когато са налице регистрационни номера на превозните средства, производителите с мобилни смесители използват само тези превозни средства, за чийто регистрационен номер е бил уведомен компетентният орган.*

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Списък на антимикробните активни вещества съгласно член 7, параграф 3

Активно вещество
1. Амоксицилин
2. Ампролиум
3. Апрамицин
4. Хлортетрациклин
5. Колистин
6. Доксициклин
7. Флорфеникол
8. Флумехин
9. Линкомицин
10. Неомицин

11. Спектиномицин
12. Сулфонамиди
13. Тетрациклин
14. Окситетрациклин
15. Оксолинова киселина
16. Паромомицин
17. Пеницилин V
18. Тиамулин
19. Тиамфеникол
20. Тилмикозин
21. Триметоприм
22. Тилозин
23. Валнемулин
24. Тилвалозин

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Специфична информация при етикетирането съгласно член 9, параграф 1

Върху етикета на медикаментозните фуражи и междинните продукти се *посочва следната информация по прост, ясен и лесно разбираем за крайните ползватели начин:*

- (1) думите „медикаментозен фураж“ или „междинен продукт *за производството* на медикаментозни фуражи“, **■** в зависимост от случая **■** ;
■
- (2) номерът на одобрението на **■** *оператора в сектора на фуражите, отговарящ за етикетирането. В случаите, когато производителят не е операторът в сектора на фуражите, отговарящ за етикетирането, се предоставя следната информация:*
 - а) името или търговското наименование и адрес на производителя; или*
 - б) номерът на одобрението на производителя;***■**
- (3) *активните вещества с наименование, **■** добавено количество (mg/kg) и ветеринарните лекарствени продукти с номер на разрешението за търговия и притежателя на разрешението за търговия, предхождани от надпис „лекарствени продукти“;*
- (4) **■** *противопоказания на ветеринарните лекарствени продукти и неблагоприятни реакции, доколкото тази информация е необходима за употребата на продукта;*

- (5) за медикаментозен фураж или междинен продукт, предназначен за животни, отглеждани за производство на храни — карентният срок или обозначението „без карентен срок“;
- (6) *в случая на медикаментозни фуражи за животни, които не се отглеждат за производство на храни, различни от животни с ценна кожа,* предупреждение, че *медикаментозният фураж* е предназначен само за лечение на животни и предупреждение, че *той* трябва да се съхранява на място, недостъпно и невидимо за деца;
-
- (7) ■ безплатен телефонен номер или друго подходящо средство за контакт, за да може освен посочените задължителни данни *лицето, което отглежда животни*, да получи ■ *листовката в опаковката на всеки ветеринарен лекарствен продукт*;
-
- (8) указанията за употреба в съответствие с ветеринарната рецепта *за медикаментозен фураж или* кратката характеристика на продукта ■ ;
- (9) минималният срок за съхранение, *който взема предвид датите на изтичане на срока на годност на ветеринарните лекарствени продукти и се изразява като „да се използва преди ...“, следван от датата,* и специални предпазни мерки за съхранение, ако е целесъобразно;
- (10) *информация, че неподходящото обезвреждане на медикаментозни фуражи създава сериозни заплахи за околната среда и, ако е относимо, може да допринесе за антимикробна резистентност.*

Точки от 1 до 10 не се прилагат за производители с мобилни смесители, които произвеждат изключително медикаментозни фуражи, без да предоставят никакви съставки.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Допустими отклонения от посочения състав при етиктирането на
медикаментозните фуражи или междинните продукти съгласно член 9, параграф

3

13. Определените в настоящото приложение допустими стойности включват единствено технически отклонения.

Когато се установи, че съставът на медикаментозен фураж или междинен продукт не съвпада с указаното върху етикета количество антимикробно активно вещество, допустимото отклонение е 10%. За други активни вещества се прилагат следните допустими отклонения:

Активно вещество на kg медикаментозен фураж или междинни продукти	Допустимо отклонение
> 500 mg	$\pm 10\%$
≤ 500 mg	$\pm 20\%$

L

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Информация, която трябва да бъде включена във ветеринарната рецепта за медикаментозен фураж съгласно член 16, параграф 6

ВЕТЕРИНАРНА РЕЦЕПТА ЗА МЕДИКАМЕНТОЗЕН ФУРАЖ

1. *Пълно име и данни за връзка с ветеринарния лекар, включително професионалния номер [] , ако е наличен [] ;*
2. *Дата на издаване, уникален номер на рецептата, дата на изтичане на валидността на рецептата (ако валидността е по-кратка от посочената в член 16, параграф 8) и подпис или равностойна електронна форма на идентификация на ветеринарния лекар.*
3. *Пълно име и данни за връзка с лицето, което отглежда животните, и идентификационен номер на предприятието, ако има такъв.*
4. *Идентификация (включително категория, вид на животното и възраст) и брой на животните или, когато е релевантно, теглото на животните.*
5. *Диагностицирана болест, която ще се лекува. В случай на имунологични ветеринарни лекарствени продукти или противопаразитни препарати без антимикробни ефекти, болестта, която трябва да се предотврати.*
6. *Наименование (име и номер на разрешението за търговия) на ветеринарния лекарствен продукт или продукти, включително наименование на активното вещество или вещества.*
7. *Ако ветеринарният лекарствен продукт се предписва съгласно член 107, параграф 4, член 112, член 113 или член 114 от Регламент (ЕС) 2018/...⁺, пояснение за това.*

⁺ **ОВ: Моля, въведете номера на регламента, който се съдържа в документ PE-CONS 45/18 (2014/0257(COD)).**

8. Вложено количество на ветеринарния лекарствен продукт или продукти **и активно вещество или вещества** (количество на единица тегло медикаментозен фураж).
9. Количество на медикаментозния фураж.
10. Указания за употреба за лицето, което отглежда животните, включително продължителност на лечението.
11. Процент на медикаментозния фураж в дневната дажба или дневно количество медикаментозен фураж на животно.
12. **За животни, отглеждани за производство на храни, карентен срок, дори когато той е нула дни.**
13. Всякакви **■** предупреждения, **които са необходими, за да се гарантира правилната употреба, включително, когато е уместно, да се гарантира разумната употреба на антимикробни средства.**
14. За животни, отглеждани за производство на храни, **и за животни с ценна кожа** се посочва: „Тази рецепта не може да се използва повторно“.
15. Следните данни, които се попълват от доставчика на медикаментозния фураж или от производителя на фураж в стопанството:
 - име или търговско наименование и адрес;
 - дата на доставка или на производство в стопанството;
 - **партиден номер на предоставения срещу рецептата медикаментозен фураж, с изключение на производителите на фураж в стопанството.**
16. Подпис на доставчика **до лицето, което отглежда животните**, или на производителя на фураж в стопанството.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

Таблица на съответствието съгласно член 25

Директива 90/167/ЕИО	Настоящият регламент
Член 1	Член 2
Член 2	Член 3
Член 3, параграф 1	Член 5, параграф 1
Член 3, параграф 2	-
Член 4, параграф 1	Член 4, член 5, параграф 2, член 6, член 7, параграф 1, член 13, член 16 и приложение I
Член 4, параграф 2	-
Член 5, параграф 1	Член 10
Член 5, параграф 2	Членове 4 и 7 и приложение I
-	Член 8
Член 6	Член 9 и приложение III
Член 7	-
Член 8, параграфи 1 и 2	Член 16
Член 8, параграф 3	Член 17, параграф 6
Член 9, параграф 1	Член 13 и член 17, параграфи 1 и 2
Член 9, параграф 2	-
Член 9, параграф 3	-
-	Член 11

Член 10	Член 12, параграф 1
-	Член 14
-	Член 15
-	Член 17, параграфы 3, 4 и 5
-	Член 17, параграф 7
-	Член 18
Член 11	-
Член 12	Член 19
-	Член 20
-	Член 21
-	Член 22
-	Член 25
-	Член 26
Член 13	-
Член 14	Член 12, параграф 2
Член 15	-
Член 16	-
Приложение А	Приложение V
Приложение Б	-
-	Приложение II
-	Приложение IV



ПРИЕТИ ТЕКСТОВЕ
Неокончателен вариант

P8_TA-PROV(2018)0423

Заплащане на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури *I**

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 25 октомври 2018 г. относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 1999/62/ЕО относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2017)0275),
- като взе предвид член 294, параграф 2 и член 91, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C8-0171/2017),
- като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
- като взе предвид мотивираното становище, внесено от Федералния съвет на Република Австрия в рамките на Протокол № 2 относно прилагането на принципите на субсидиарност и пропорционалност, в което се заявява, че проектът на законодателен акт не съответства на принципа на субсидиарност,
- като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 18 октомври 2017 г.¹⁴,
- като взе предвид становището на Комитета на регионите от 1 февруари 2018 г.¹⁵,
- като взе предвид член 59 от своя Правилник за дейността,
- като взе предвид доклада на комисията по транспорт и туризъм и становището на

¹⁴ ОВ С 81, 2.3.2018 г., стр. 188.

¹⁵ ОВ С 176, 23.5.2018 г., стр. 66.

комисията по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните (A8-0202/2018),

1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст, внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

Изменение 1

Предложение за директива Съображение 1 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1a) В посочената Бяла книга Комисията определя срок до 2020 г. „да се продължи към пълното и задължително вътрешно поемане на външните разходи (включително шум, местно замърсяване и задръствания в допълнение към задължителното възстановяване на разходите от износването) за автомобилния и релсовия транспорт“.

Изменение 2

Предложение за директива Съображение 1 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1б) Движението на превозните средства за превоз на товари и пътници е фактор, който допринася за отделянето на замърсители в атмосферата. Тези замърсители имат сериозно отражение върху здравето на хората и водят до влошаване на качеството на атмосферния въздух в Съюза, включително РМ 2,5, NO₂ и O₃. По данни на Европейската агенция за околната среда от 2017 г. тези три замърсителя са причина през 2014 г. съответно за 399 000, 75 000 и 13 600 случая на преждевременна смърт в Съюза поради продължителна експозиция.

Изменение 3

**Предложение за директива
Съображение 1 в (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1в) Според Световната здравна организация шумът от движението по пътищата е на второ място сред най-вредните стресови фактори в околната среда в Европа, като отстъпва само на замърсяването на въздуха. Най-малко 9 000 случая на преждевременна смърт годишно могат да се свържат със сърдечни заболявания, причинени от шума от движението по пътищата.

Изменение 4

**Предложение за директива
Съображение 1 г (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1г) Според доклада на Европейската агенция за околната среда от 2017 г. относно качеството на въздуха в Европа секторът на автомобилния транспорт през 2015 г. е бил секторът с най-големи емисии на NOx и е заемал второ място сред източниците на замърсяване със сажди.

Изменение 5

Предложение за директива Съображение 3

Текст, предложен от Комисията

(3) Всички **тежки** превозни средства оказват значително въздействие върху пътната инфраструктура и допринасят за замърсяването на въздуха, докато леките превозни средства са в основата на повечето отрицателни екологични и социални въздействия на автомобилния транспорт, свързани с емисиите и задръстванията. В интерес на равното третиране и лоялната конкуренция следва да се гарантира, че превозните средства, които все още не са обхванати от рамката, определена в Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹⁵ по отношение на таксите за изминато разстояние и таксите за ползване, ще бъдат включени в тази рамка. Следователно обхватът на посочената директива следва да бъде разширен върху тежки превозни средства, различни от предвидените за превоз на товари, както и леки превозни средства, **включително** леки автомобили.

Изменение

(3) Всички превозни средства оказват значително въздействие върху пътната инфраструктура и допринасят за замърсяването на въздуха, докато леките превозни средства са в основата на повечето отрицателни екологични и социални въздействия на автомобилния транспорт, свързани с емисиите и задръстванията. В интерес на равното третиране и лоялната конкуренция следва да се гарантира, че превозните средства, които все още не са обхванати от рамката, определена в Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹⁵ по отношение на таксите за изминато разстояние и таксите за ползване, ще бъдат включени в тази рамка. Следователно обхватът на посочената директива следва да бъде разширен върху тежки превозни средства, различни от предвидените за превоз на товари, както и леки превозни средства **включително** леки автомобили. **Таксите за леки автомобили могат да бъдат адаптирани, така че да се избегне прекомерното санкциониране на редовните ползватели. В интерес на равното третиране таксите следва да се прилагат недискриминационно въз основа на категорията на превозното средство и диференцирано, в зависимост от въздействието на превозните средства върху инфраструктурата и върху околната среда и обществото, както и в зависимост от социално-икономическото положение на някои ползватели, които нямат друг избор освен автомобилен транспорт до работното място.**

Изменение 6

Предложение за директива Съображение 3а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(3а) За да се установи вътрешен пазар в областта на автомобилния транспорт при еднакви условия на конкуренция, правилата трябва да бъдат прилагани по еднакъв начин. Една от основните цели на настоящата директива е да се премахне нарушаването на конкуренцията между ползвателите. Съответно лекотоварните автомобили, извързващи превоз на товари, следва да бъдат включени в обхвата на таксите, прилагани спрямо тежките превозни средства.

Изменение 7

Предложение за директива Съображение 3 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(3б) За да се гарантира пропорционалността на тази мярка, е важно тя да е насочена единствено към лекотоварните автомобили, извършващи превоз на товари, които се регулират от Регламенти (ЕС) № 1071/2009^{1а} и 1072/2009^{1б} на Европейския парламент и на Съвета и от Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета^{1в}.

^{1а} Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач, и

за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 51).

¹⁶ Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 72).

^{1B} Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

Изменение 8

Предложение за директива Съображение 4

Текст, предложен от Комисията

(4) Таксите за ползване на основата на време по същността си не отразяват точно реално породените инфраструктурни разходи и по сходни причини не въздействат за стимулирането на по-чисти и по-ефективни транспортни дейности или за намаляването на задръстванията. Поради това **те** следва да бъдат постепенно заменени от такси въз основа на изминато разстояние, които са по-справедливи, ефикасни и ефективни.

Изменение

(4) Таксите, обвързани с времето на ползване по същността си не отразяват точно реално породените инфраструктурни разходи и по сходни причини не въздействат за стимулирането на по-чисти и по-ефективни транспортни дейности или за намаляването на задръстванията. Поради това **за тежките превозни средства таксите, обвързани с времето на ползване** следва да бъдат постепенно заменени от такси въз основа на изминато разстояние, които са по-справедливи, ефикасни и ефективни.

Изменение 10

Предложение за директива Съображение 4 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4а) С цел да не се допуска тази постепенна замяна на таксите обвързани с времето на ползване с такси въз основа на изминато разстояние да се превърне в допълнителна пречка за достъпа до основните европейски пазари на превози от периферни държави и региони, е целесъобразно във възможно най-кратки срокове да се създаде система за компенсации с цел уравнивяване на допълнителните разходи и да се избегне по този начин по-голяма загуба на конкурентоспособност.

Изменение 11

Предложение за директива Съображение 4 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4б) За да се предотврати отклоняването на трафика към пътища без такси с възможни тежки последици за пътната безопасност и за оптималното използване на пътната мрежа, държавите членки трябва да могат да налагат пътни такси на всички пътища, които се конкурират непосредствено с трансевропейските мрежи.

Изменение 12

Предложение за директива Съображение 4 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4в) Таксите, обвързани с времето на ползване насърчават водачите да пътуват повече в периода на валидност на винетките, като по този начин неправилно се прилагат принципите „замърсителят плаща“ и „ползвателят плаща“;

Изменение 13

Предложение за директива Съображение 4 г (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4г) За да се гарантира, че настоящата директива се прилага правилно, договорните рамки, регулиращи концесионните договори за събиране на пътни такси, следва да улеснят, при надлежно спазване на Директива № 2014/23/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, привеждането на тези договори в съответствие с промените в регулаторната рамка на Съюза.

Изменение 14

Предложение за директива Съображение 4 д (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4д) В този смисъл следва да се проучи възможността за компенсиране на допълнителните разходи, произтичащи от периферно положение, посредством улеснен достъп до паркове с по-енергийноефективни превозни средства и даване на приоритет на изключителни инфраструктури или технологии като електрическите магистрали. Тези компенсаторни облекчения могат да бъдат част от бъдещия Механизъм за свързване на

Изменение 15

Предложение за директива Съображение 5

Текст, предложен от Комисията

(5) За да се осигури приемане от страна на ползвателите на бъдещите схеми за пътно таксуване, на държавите членки следва да се разреши да въведат адекватни системи за събиране на такси като част от по-широк пакет от услуги за мобилност. Такива системи следва да осигуряват справедливо разпределение на разходите за инфраструктура **и** да отразяват принципа „замърсителят плаща“. Всички държави членки, които въвеждат подобна система, следва да гарантират, че тя съответства на разпоредбите на Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

Изменение

(5) За да се осигури приемане от страна на ползвателите на бъдещите схеми за пътно таксуване, на държавите членки следва да се разреши да въведат адекватни системи за събиране на такси като част от по-широк пакет от услуги за мобилност. Такива системи следва да осигуряват справедливо разпределение на разходите за инфраструктура, да отразяват принципа „замърсителят плаща“ **и да включват целево използване на приходите от таксите, налагани на ползвателите. В това отношение държавите членки имат свободата да налагат пътни такси за пътища, които не са част от основната пътна мрежа.** Всички държави членки, които въвеждат подобна система, следва да гарантират, че тя съответства на разпоредбите на Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

Изменение 16

Предложение за директива Съображение 5 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(5а) Държавите членки следва да бъдат насърчени да вземат под внимание социално-икономическите фактори при прилагането на схемите за таксуване на пътната инфраструктура по отношение на леките автомобили.

Изменение 17

Предложение за директива Съображение 5 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(5б) *Налагането на пътни такси на всички ползватели на пътната мрежа чрез електронни средства предполага масово събиране и съхраняване на лични данни, които могат също така да се използват за установяване на цялостни профили на движението. При прилагането на настоящата директива държавите членки и Комисията следва системно да отчитат принципите на ограничаване в рамките на целта и свеждане на данните до минимум. Поради това техническите решения за събиране на данни във връзка с налагането на такси за ползване на пътната мрежа следва да съдържат варианти за анонимизирано, кодирано или предварително заплащане.*

Изменение 18

Предложение за директива Съображение 5 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(5в) *Данъците върху превозните средства могат да представляват пречка за въвеждането на такси за изминато разстояние. За да се осигури подкрепа за въвеждането на такси за изминато разстояние, държавите членки следва да разполагат с по-голяма свобода на действие за бързо намаляване на данъците върху превозните средства, което означава намаляване във възможно най-кратки срокове на минималните ставки, посочени в Директива 1999/62/ЕО.*

Изменение 20

Предложение за директива Съображение 5 г (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(5g) От особено значение е държавите членки да въведат справедлива система за таксуване, която да не ощетява ползвателите на лични превозни средства, които поради факта, че живеят в селски райони или в труднодостъпни или изолирани райони, са принудени да използват редовно пътища, за които се заплаща такса. Съгласно политиката за териториално устройство държавите членки следва да налагат такси в по-малък размер за ползвателите на такива райони.

Изменение 21

Предложение за директива Съображение 6

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(6) Както по отношение на тежките превозни средства, важно е да се гарантира, че **всички** такси на основата на време, прилагани за леки превозни средства, са пропорционални, включително по отношение на периоди на ползване, по-кратки от една година. В това отношение е необходимо да се вземе предвид фактът, че леките превозни средства имат модел на използване, различен от този на тежките превозни средства. Изчисляването на пропорционални такси на основата на време може да се базира на наличните данни относно моделите на пътуване.

(6) Както по отношение на тежките превозни средства, важно е да се гарантира, че **ако държави членки въведат такси обвързани с времето на ползване**, прилагани за леки превозни средства, **те** са пропорционални, включително по отношение на периоди на ползване, по-кратки от една година. В това отношение е необходимо да се вземе предвид фактът, че леките превозни средства имат модел на използване, различен от този на тежките превозни средства. Изчисляването на пропорционални такси на основата на време може да се базира на наличните данни относно моделите на пътуване, **при условие че се гарантира недискриминация.**

Изменение 22

Предложение за директива Съображение 7

Текст, предложен от Комисията

(7) Съгласно Директива 1999/62/ЕО **може** да се наложи такса за външни разходи на ниво, **близка** до пределната социална цена за използването на съответното превозно средство. Този метод се оказва най-справедливият и ефективен начин да се вземат предвид отрицателните въздействия върху околната среда и здравето от замърсяването на въздуха и шума, предизвикани от тежките превозни средства; той би гарантирал справедлив принос на тежките превозни средства за постигането на целите на ЕС за качество на въздуха¹⁷ и всички приложими гранични или целеви стойности за нивата на шума. Поради това следва да се улесни прилагането на такива такси.

Изменение 23

Предложение за директива Съображение 8

Текст, предложен от Комисията

(8) За тази цел максималните среднопретеглени такси за външни разходи следва да се заменят с лесно приложими **референтни** стойности, актуализирани предвид инфлацията, постигнатия научен напредък в изчисляването на външните разходи за автомобилния транспорт и промяната на състава на автопарка.

Изменение

(7) Съгласно Директива 1999/62/ЕО **следва** да се наложи такса за външни разходи, **която отразява принципа „замърсителят плаща“ и е** на ниво, **близко** до пределната социална цена за използването на съответното превозно средство. Този метод се оказва най-справедливият и ефективен начин да се вземат предвид отрицателните въздействия върху околната среда и здравето от замърсяването на въздуха и шума, предизвикани от тежките превозни средства; той би гарантирал справедлив принос на тежките превозни средства за постигането на целите на ЕС за качество на въздуха¹⁷ и всички приложими гранични или целеви стойности за нивата на шума. Поради това следва да се улесни прилагането на такива такси.

Изменение

(8) За тази цел **следва да се въведе възможността за прилагане на такса за външни разходи за мрежи, които не са обхванати от такса за инфраструктура, и** максималните среднопретеглени такси за външни разходи следва да се заменят с лесно приложими **минимални** стойности, актуализирани предвид инфлацията, постигнатия научен напредък в изчисляването на външните разходи за автомобилния транспорт и промяната на състава на автопарка.

Изменение 24

Предложение за директива Съображение 8 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(8а) За да се спомогне за осъществяването на целта на Бялата книга за транспорта за преминаване към пълно прилагане на принципа „замърсителят плаща“, следва да се гарантира, че при мрежи, обхванати от такса за инфраструктура, се прилага такса за външни разходи за тежките превозни средства и лекотоварните автомобили, извързващи превоз на товари.

Изменение 25

Предложение за директива Съображение 8 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(8б) За да се осигури подходящо повторно използване на приходите от таксите за външни разходи, би било целесъобразно тези приходи да бъдат реинвестирани в сектора на транспортната инфраструктура, за да се насърчават по-устойчиви видове транспорт с по-малко въздействие върху околната среда.

Изменение 27

Предложение за директива Съображение 9

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(9) Варирането на таксите за инфраструктура според класа на емисии EURO допринесе за използването на почисти превозни средства. При подновяването на автомобилния парк,

(9) Варирането на таксите за инфраструктура според класа на емисии EURO допринесе за използването на почисти превозни средства. При подновяването на автомобилния парк,

обаче, варирането на таксите на тази основа по междуградската мрежа се очаква да **остарее морално** до края на 2020 г. и следва да бъде преустановено дотогава. От същия момент таксуването за външните разходи следва да се прилага по-систематично като целенасочен метод за възстановяване на външните разходи по отношение на случаите, в които това е от най-голямо значение.

Изменение 28

Предложение за директива Съображение 12

Текст, предложен от Комисията

(12) За да се насърчи използването на най-чистите и икономични превозни средства, държавите членки следва да прилагат значително намалени пътни такси и такси за използване спрямо тези превозни средства.

Изменение 29

Предложение за директива Съображение 12 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

обаче, варирането на таксите на тази основа по междуградската мрежа се очаква да **бъде по-малко ефективно** до края на 2020 г. и следва да бъде преустановено дотогава. От същия момент таксуването за външните разходи следва да се прилага по-систематично като целенасочен метод за възстановяване на външните разходи по отношение на случаите, в които това е от най-голямо значение.

Изменение

(12) За да се насърчи използването на най-чистите и по-икономични превозни средства, държавите членки следва да прилагат значително намалени пътни такси и такси за използване спрямо тези превозни средства. ***За да се улесни и ускори прилягането на такива схеми, намаленията трябва да се прилагат независимо от влизането в сила на Регламент (ЕС) .../... на Комисията за изпълнение на Регламент (ЕС) № 595/2009 по отношение на сертифицирането на емисиите на CO² и разхода на гориво от тежки превозни средства. Превозните средства с нулеви емисии не следва да подлежат на такса за външни разходи, свързана със замърсяването на въздуха.***

Изменение

(12а) Транзитният маршрут през Алпите представлява особена тежест за засегнатите региони от

гледна точка на шума, замърсяването на въздуха и амортизацията на инфраструктурата, които допълнително се увеличават в резултат на конкуренцията със съседни коридори по отношение на разходите. Поради това на засегнатите региони и на държавите членки следва да се предостави голяма гъвкавост при възстановяването на външните разходи и при въвеждането на мерки за управление на трафика, включително с оглед на предотвратяването на нежелани последици от изместване и отклоняване на движението между коридорите.

Изменение 30

Предложение за директива Съображение 13

Текст, предложен от Комисията

(13) Задръстванията по пътищата, за които всички моторни превозни средства допринасят в различна степен, представляват разход в размер на около 1 % от БВП. Значителна част от този разход може да бъде отдадена на междуградските задръствания. Поради това следва да се позволи налагането на конкретна такса за задръствания, стига тя да се прилага спрямо всички категории превозни средства. За да бъде ефективна **и** пропорционална, тази такса следва да се изчислява въз основа на пределния разход от задръстванията и да се диференцира според местоположение, време и категория на превозното средство. За да се увеличи максимално положително въздействие на таксите за задръствания, съответните приходи следва да се разпределят за проекти за преодоляване на причините за проблема.

Изменение

(13) Задръстванията по пътищата, за които всички моторни превозни средства допринасят в различна степен, представляват разход в размер на около 1 % от БВП. Значителна част от този разход може да бъде отдадена на междуградските задръствания. Поради това следва да се позволи налагането на конкретна такса за задръствания, стига тя да се прилага спрямо всички категории превозни средства. За да бъде ефективна, пропорционална и **недискриминационна**, тази такса следва да се изчислява въз основа на пределния разход от задръстванията и да се диференцира според местоположение, време и категория на превозното средство. **Също така следва да се намерят формули за балансиране и компенсиране, които да не дискриминират работниците, които живеят в предградията и които съответно ще поемат както разходите за таксите за ползване на**

инфраструктура, така и таксите за изминато разстояние. За да се увеличи максимално положително въздействие на таксите за задръствания, съответните приходи следва да се разпределят за проекти за преодоляване на причините за проблема.

Изменение 31

Предложение за директива Съображение 13 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(13а) За да се даде възможност за опазване на автомобилното наследство на Съюза, държавите членки следва да създадат специална категория за превозни средства, които представляват исторически интерес, с цел да се адаптира размерът на различните такси, които се плащат по смисъла на настоящата директива.

Изменение 32

Предложение за директива Съображение 15 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(15а) С оглед на големите външни разходи поради пътни произшествия, които възлизат на десетки милиарди евро годишно, на държавите членки следва да се предостави възможността, във връзка с разпоредбите относно средните социални разходи за произшествия, предизвикали смърт, и за тежки произшествия съгласно Директива № 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета^{1а}, за по-добра интернализация на разходите, които не се покриват от застрахователните договори. Част

от тези разходи ще бъдат поети от съответната система за социална сигурност или от обществото като цяло, като например административните разходи за обществени услуги, някои разходи за медицински услуги, както и загубите на човешки капитал и разходите за физически и психически вреди.

^{1a} Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури (ОВ L 319, 29.11.2008 г., стр. 59).

Изменение 33

Предложение за директива Съображение 16

Текст, предложен от Комисията

(16) Надценките, добавяни към таксата за инфраструктура, също могат да дадат полезен принос за решаването на проблемите, свързани със значителните щети за околната среда или задръстванията, предизвиквани от използването на определени пътища, не само в планинските райони.

Настоящото ограничение на надценките за тези ***райони*** следва да ***бъде премахнато***. За да се избегне двойното таксуване на ползвателите, надценките следва да бъдат ***изключени*** на онези участъци от пътищата, за които се прилага такса за задръствания.

Изменение

(16) Надценките, добавяни към таксата за инфраструктура, също могат да дадат полезен принос за решаването на проблемите, свързани със значителните щети за околната среда или задръстванията, предизвиквани от използването на определени пътища, не само в планинските райони. ***Поради това надценките следва да бъдат улеснени чрез премахване на сегашните ограничения, които се прилагат за тези области, както и чрез разпределянето им за проекти в рамките на основната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа.*** За да се избегне двойното таксуване на ползвателите, надценките следва да бъдат ***по-стриктно ограничени*** на онези участъци от пътищата, за които се прилага такса за задръствания. ***Максималното равнище следва също така да бъде адаптирано към различни обстоятелства.***

Изменение 34

Предложение за директива Съображение 17 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(17а) Както по отношение на леките превозни средства, важно е да се гарантира, че настоящата директива не затруднява свободното движение на гражданите. На държавите членки следва да се разреши да въвеждат отстъпки и намаления, когато ползвателите на пътищата са непропорционално засегнати от таксите поради географски или социални причини.

Изменение 35

Предложение за директива Съображение 18

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(18) За да се използват потенциалните полезни взаимодействия между съществуващите системи за събиране на пътни такси и да се намалят оперативните разходи, Комисията следва да участва пълноценно в сътрудничеството сред държавите членки, които възнамеряват да въведат общи схеми за пътно таксуване.

(18) За да се използват потенциалните полезни взаимодействия между съществуващите системи за събиране на пътни такси и да се намалят оперативните разходи, Комисията следва да участва пълноценно в сътрудничеството сред държавите членки, които възнамеряват да въведат общи **и оперативно съвместими** схеми за пътно таксуване.

Изменение 36

Предложение за директива Съображение 19

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(19) Пътните такси **могат да** мобилизират ресурси, **които да допринесат** за финансирането на поддръжката и развитието на висококачествена транспортна

(19) Пътните такси мобилизират ресурси за финансирането **и кръстосаното финансиране** на **алтернативни проекти за транспортна инфраструктура, както**

инфраструктура. Поради това е уместно държавите членки **да бъдат стимулирани** да използват приходите от пътните такси **за целта**, както и да докладват изчерпателно за използването на такива приходи. Това следва да помогне по-конкретно за установяването на евентуални пропуски във финансирането, както и да засили положителното приемане на пътните такси от обществеността.

и поддръжката и развитието на висококачествена транспортна инфраструктура **и услуги**. Поради това е уместно държавите членки да използват приходите от пътните такси, както и да докладват изчерпателно за използването на такива приходи. **Следователно приходите от таксите за инфраструктура и таксите за външни разходи следва да се инвестират отново в транспортния сектор**. Това следва да помогне по-конкретно за установяването на евентуални пропуски във финансирането, както и да засили положителното приемане на пътните такси от обществеността.

Изменение 37

Предложение за директива Съображение 21

Текст, предложен от Комисията

(21) Необходимо е да се гарантира, че таксите за външни разходи продължават да отразяват разходите за замърсяването на въздуха и шума, предизвикани от тежките превозни средства възможно най-точно, без схемата за таксуване да става прекалено усложнена, за да се стимулира използването на най-икономичните превозни средства и стимулите да продължат да бъдат ефективни, а диференцирането на пътните такси — актуално. Поради това на Комисията следва да се делегира правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз за целите на приспособяването на **референтните** стойности на таксуване за външни разходи в съответствие с научния прогрес, като определя условията на неутралните от гледна точка на приходите промени на таксите за инфраструктура според емисиите на CO₂ от тежки превозни средства и

Изменение

(21) Необходимо е да се гарантира, че таксите за външни разходи продължават да отразяват разходите за замърсяването на въздуха и шума, предизвикани от тежките превозни средства възможно най-точно, без схемата за таксуване да става прекалено усложнена, за да се стимулира използването на най-икономичните превозни средства и стимулите да продължат да бъдат ефективни, а диференцирането на пътните такси – актуално. Поради това на Комисията следва да се делегира правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз за целите на приспособяването на **минималните** стойности на таксуване за външни разходи в съответствие с научния прогрес, като определя условията на неутралните от гледна точка на приходите промени на таксите за инфраструктура според емисиите на CO₂ от тежки превозни средства и

адаптира условията на промени на таксите за инфраструктура за леки превозни средства към техническия напредък. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междунституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.²¹ По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

Изменение 38

Предложение за директива Съображение 21 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

адаптира условията на промени на таксите за инфраструктура за леки превозни средства към техническия напредък. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междунституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

Изменение

(21a) Най-късно две години след влизането в сила на директивата Комисията представя общоприложима, прозрачна и ясна рамка за интернализация на разходи, свързани с околната среда, задръстванията и здравето, която да залегне в основата на бъдещите изчисления на таксите за инфраструктура. В тази връзка Комисията следва да може да предложи модел, който се придружава от анализ на въздействието върху интернализацията на външните разходи за всички видове транспорт. С оглед на пропорционалността при таксуването на външните разходи трябва да бъдат взети под внимание

всички видове транспорт.

Изменение 39

Предложение за директива Съображение 21 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(21б) С цел подобряване на прозрачността би било целесъобразно държавите членки да направят публично достояние за ползвателите на пътищата резултатите, постигнати чрез реинвестиране на таксите за инфраструктура, за външни разходи и за задръствания. Следователно следва да се оповестяват ползите, постигнати по отношение на подобряването на пътната безопасност, намаляването на въздействието върху околната среда и намаляване на задръстванията.

Изменение 40

Предложение за директива Член 1 – параграф 1 – точка 1 Директива 1999/62/ЕО Заглавие

Текст, предложен от Комисията

Изменение

„Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси **от** превозни средства за използване на пътни инфраструктури“;

„Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси **въз основа на изминато разстояние от** превозни средства за използване на пътни инфраструктури“;

Изменение 41

Предложение за директива Член 1 – параграф 1 – точка 2 Директива 1999/62/ЕО Член 2 – параграф 1 – точка 2 – буква а)

Текст, предложен от Комисията

а) нова инфраструктура или нови подобрения на инфраструктурата, включително значителни структурни ремонти;

Изменение

а) нова инфраструктура или нови подобрения на инфраструктурата, включително значителни структурни ремонти, или **алтернативна транспортна инфраструктура за преминаване към други видове транспорт**;

Изменение 42

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2
Директива 1999/62/ЕО
Член 2 – параграф 1 – точка 6

Текст, предложен от Комисията

(6) „такса за изминато разстояние“ означава определена сума въз основа на изминатото разстояние по дадена инфраструктура и на типа превозно средство, заплащането на която дава право на превозното средство да използва инфраструктурата; **таксата се състои от такса за инфраструктура и, според случая, такса за задръствания или такса за външни разходи, или и двете;**

Изменение

(6) „такса за изминато разстояние“ означава определена сума въз основа на изминатото разстояние по дадена инфраструктура и на типа превозно средство, заплащането на която дава право на превозното средство да използва инфраструктурата; **тя включва една или повече от следните такси:** такса за **инфраструктура** или такса за външни разходи.

Изменение 43

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2
Директива 1999/62/ЕО
Член 2 – параграф 1 – точка 11

Текст, предложен от Комисията

(11) „разходи във връзка със замърсяването на въздуха, причинено от трафика“ означава стойността на вредите, причинени от изпускането на прахови частици и на прекурсори на озона, като азотен оксид и летливи органични съединения, при

Изменение

(11) „разходи във връзка със замърсяването на въздуха, причинено от трафика“ означава стойността на вредите **за здравето на човека и за околната среда**, причинени от изпускането на прахови частици и на прекурсори на озона, като азотен оксид и летливи органични съединения, при

експлоатацията на превозно средство;

експлоатацията на превозно средство;

Изменение 44

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 12

Текст, предложен от Комисията

(12) „разходи във връзка с шумовото замърсяване, причинено от трафика“ означава стойността на вредите, причинени от шума, генериран от превозните средства или причинен от тяхното взаимодействие с пътната настилка;

Изменение

(12) „разходи във връзка с шумовото замърсяване, причинено от трафика“ означава стойността на вредите **за здравето на човека и за околната среда**, причинени от шума, генериран от превозните средства или причинен от тяхното взаимодействие с пътната настилка;

Изменение 46

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 18 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(18а) „леко превозно средство“ означава лекотоварно превозно средство или лек автомобил;

Изменение 47

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 19

Текст, предложен от Комисията

(19) „леко превозно средство“ означава **лек автомобил, микробус** или **лекотоварен** автомобил;

Изменение

(19) „леко превозно средство“ означава **микробус, лекотоварен автомобил** или **лекотоварен автомобил, предназначен за превоз на**

товари;

Изменение 48

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 20 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(20а) „превозно средство, което представлява исторически интерес“ означава превозно средство, което представлява исторически интерес по смисъла на определението в член 3, параграф 7 от Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета*;

** Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51).*

Изменение 49

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 22

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(22) „лекотоварен автомобил“ означава превозно средство, *предназначено за превоз на товари* с максимално допустима маса, не по-голяма от 3,5 тона;

(22) „лекотоварен автомобил“ означава превозно средство, *различно от лек автомобил*, с максимално допустима маса, не по-голяма от 3,5 тона;

Изменение 50

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 22 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(22а) „лекотоварен автомобил, предназначен за превоз на товари“ означава превозно средство, което се използва при упражняване на професията автомобилен превозвач съгласно определеното в Регламент (ЕО) 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета и с максимално допустима маса в натоварено състояние между 2,4 и 3,5 тона и височина повече от 2 метра.

** Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 51).*

Изменение 51

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 22 б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(22б) „режим на работа с нулеви емисии“ означава превозно средство, което функционира без емисии на отработили газове във всички участъци на съответната пътна мрежа по подлежащ на проверка начин;

Изменение 52

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 23 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(23а) „мотоциклет“ означава
двуколесно превозно средство със или
без кош и всяко триколесно и
четириколесно превозно средство от
категории L3e, L4e, L5e, L6e и L7e,
посочени в Регламент (ЕС)
№ 168/2013;

Изменение 53

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 27

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(27) „концесионен договор“ означава
обществена поръчка за строителни
работи съгласно определението **по**
член 1 от Директива 2014/24/ЕС на
Европейския парламент и на Съвета**;

(27) „Концесионен договор“ означава
концесия съгласно определението **в**
член **5, параграф 1** от Директива
2014/23/ЕС на Европейския парламент и
на Съвета**;

**** Директива 2014/24/ЕС на**
Европейския парламент и на Съвета
от 26 февруари 2014 г. относно
обществените поръчки и за отмяна
на Директива 2004/18/ЕО (ОВ L 94,
28.3.2014 г., стр. 65).

****Директива 2014/23/ЕС на**
Европейския парламент и на Съвета
от 26 февруари 2014 г. за възлагането
на договори за концесия (ОВ L 94,
28.3.2014 г., стр. 1).

Изменение 54

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 29

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(29) „значително изменен начин за
таксуване“ означава начин за събиране

(29) „значително изменен начин за
таксуване“ означава начин за събиране

на такси за изминато разстояние или такси за ползване, който е бил изменен така, че разходите или приходите са променени с поне 5% в сравнение с предходната година след корекция за инфлация, измерена чрез промените в хармонизирания индекс на потребителските цени в ЕС, като се изключат енергетиката и непреработените храни, съгласно публикуваното от Комисията (Евростат).

на такси за изминато разстояние или такси за ползване, който е бил изменен така, че разходите или приходите са променени с поне 15% в сравнение с предходната година след корекция за инфлация, измерена чрез промените в хармонизирания индекс на потребителските цени в ЕС, като се изключат енергетиката и непреработените храни, съгласно публикуваното от Комисията (Евростат). **Измененията в концесионните договори, които отговарят на критериите, посочени в член 43, параграфи 1 и 2 от Директива 2014/23/ЕС, не се считат за съществени.**

Изменение 55

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 29 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(29а) „кръстосано финансиране“ означава финансиране на ефективни алтернативни проекти за пътни инфраструктури с приходи от пътни такси и такси за инфраструктура, налагани в рамките на съществуващи пътни инфраструктури;

Изменение 56

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Член 2 – параграф 1 – точка 29 б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(29б) „държави членки“ означава всички органи на държавите членки, т.е. централни правителствени органи, органи в рамките на федерална държава и други

териториални органи, оправомощени да гарантират спазването на правото на Съюза.

Изменение 57

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2
Директива 1999/62/ЕО
Член 2 – параграф 2 – буква б)

Текст, предложен от Комисията

б) инфраструктурните разходи или разходите за подобрения на инфраструктурата могат да включват всички специфични разходи **за инфраструктура**, проектирана да намали шума или да повиши пътната безопасност, и действителните плащания, направени от оператора на инфраструктурата, съответстващи на обективни екологични елементи като защита срещу замърсяване на почвата;

Изменение

б) инфраструктурните разходи или разходите за подобрения на инфраструктурата могат да включват всички специфични разходи за инфраструктура, **в това число настъпилите вследствие на нови нормативни изисквания**, проектирана да намали шума, **да въведе иновативни технологии** или да повиши пътната безопасност, и действителните плащания, направени от оператора на инфраструктурата, съответстващи на обективни екологични елементи като защита срещу замърсяване на почвата;

Изменение 58

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2 а (нова)
Директива 1999/62/ЕО
Член 6 - параграф 2 - буква б а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(2а) В член 6, параграф 2 се добавя следната буква:

„ба) превозни средства, които представляват исторически интерес;“

Изменение 59

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3
Директива 1999/62/ЕО

Член 7 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

6. Без да се засягат разпоредбите на параграф 9, считано от **1 януари 2018 г.** държавите членки няма да въвеждат такси за ползване за тежки превозни средства. Таксите за ползване, въведени преди тази дата, могат да продължат да се прилагат до 31 декември **2023 г.**

Изменение

6. Без да се засягат разпоредбите на параграф 9, считано от **[датата на влизане в сила на настоящата директива]**, държавите членки няма да въвеждат такси за ползване за тежки превозни средства **и лекотоварни автомобили, предназначени за превоз на товари**. Таксите за ползване, въведени преди тази дата, могат да продължат да се прилагат до 31 декември **2022 г. и се заменят от такси за инфраструктура от 1 януари 2023 г. по пътната мрежа, обхваната от настоящата директива.**

Изменение 61

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 1999/62/ЕО

Член 7 – параграф 9

Текст, предложен от Комисията

9. Считано от 1 януари 2020 г., таксите за изминато разстояние и таксите за ползване, прилагани за тежките превозни средства, се прилагат за всички тежки превозни средства.

Изменение

9. Считано от 1 януари 2020 г., таксите за изминато разстояние и таксите за ползване, прилагани за тежките превозни средства, се прилагат за всички тежки превозни средства **и за лекотоварните автомобили, предназначени за превоз на товари.**

Изменение 62

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 1999/62/ЕО

Член 7 – параграф 10

Текст, предложен от Комисията

10. Таксите за изминато разстояние и таксите за ползване за тежките превозни

Изменение

10. **До 31 декември 2022 г.** таксите за изминато разстояние и таксите за

средства от една страна, и за леките превозни средства — от друга страна, **може** да бъдат въведени или запазени независимо една от друга.

ползване за тежките превозни средства **и лекотоварните автомобили, предназначени за превоз на товари**, от една страна, и за леките превозни средства, **различни от лекотоварните автомобили, предназначени за превоз на товари**, от друга страна, **могат** да бъдат въведени или запазени независимо една от друга.

Изменение 63

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 4
Директива 1999/62/ЕО
Член 7а – параграф 3 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Доколкото се налагат такси за ползване по отношение на леките автомобили, ползването на инфраструктурата се предлага най-малко за следните периоди: 10 дни, един или два месеца, или и двете, и една година. Двумесечният размер не трябва да надвишава 30% от годишния размер, месечният размер не трябва да надвишава 18% от годишния размер, а 10-дневният размер не трябва да **надвишава** 8% от годишния размер.

Изменение

Доколкото се налагат такси за ползване по отношение на леките автомобили, ползването на инфраструктурата се предлага най-малко за следните периоди: **един ден, една седмица**, 10 дни, един или два месеца, или и двете, и една година. Двумесечният размер не трябва да надвишава 30% от годишния размер, месечният размер не трябва да надвишава 18% от годишния размер, а 10-дневният, **дневният и седмичният** размер не трябва да **надвишават** 8% от годишния размер.

Изменение 64

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 4
Директива 1999/62/ЕО
Член 7а – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. За микробуси и лекотоварни автомобили държавите членки спазват разпоредбите на параграф 2 или параграф 3. Държавите членки обаче определят по-високи такси за ползване за микробуси и лекотоварни

Изменение

4. За микробуси, **лекотоварни автомобили, предназначени за превоз на товари**, държавите членки спазват разпоредбите на параграф 2 или параграф 3. Държавите членки обаче

автомобили, отколкото за леки автомобили, считано най-късно от 1 януари 2024 г. “;

определят по-високи такси за ползване за микробуси, **лекотоварни автомобили** и лекотоварни автомобили, **предназначени за превоз на товари**, отколкото за леки автомобили, считано най-късно от 1 януари 2024 г.;

Изменение 65

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 4
Директива 1999/62/ЕО
Член 7 а – параграф 4 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4а. Пропорционалността на
таксите за ползване може да отчита
спецификата на транспортните
операции, започващи в държава
членка в периферните райони на
Съюза.

Изменение 66

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 4 а (нова)
Директива 1999/62/ЕО
Член 7b – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4а) В член 7б се добавя следният
параграф:

„2а Участъците от
автомагистралата, за които се
прилагат такса за инфраструктура,
следва да имат необходимата
инфраструктура, за да се гарантира
пътната безопасност за всички
ползватели, и могат да имат
безопасни зони за паркиране при
всякакви метеорологични условия в
съответствие с Регламент (ЕС) .../...
на Европейския парламент и на
Съвета за изменение на Регламент
(ЕО) № 561/2006 по отношение на

*минималните изисквания за
максималното дневно и седмично
време на управление на превозното
средство , минималните почивки по
време на работа и периодите на
дневна и седмична почивка, както и в
съответствие Регламент (ЕС)
165/2014 по отношение на
установяването на
местоположението чрез тахографи
(2017/0122(COD)).“*

Изменение 67

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 1999/62/ЕО
Член 7в – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Държавите членки могат да запазят или да въведат такса за външни разходи, свързана с разходите от замърсяването на въздуха или шумовото замърсяване, или и двете.

За *тежки превозни средства таксата за външни разходи* е променлива и се определя в съответствие с минималните изисквания и методите, посочени в приложение IIIа, и *при зачитане на референтните* стойности, предвидени в приложение IIIб.

Изменение 68

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 1999/62/ЕО
Член 7в – параграф 5

Изменение

1. Държавите членки могат да запазят или да въведат такса за външни разходи, свързана с разходите от замърсяването на въздуха или шумовото замърсяване, или и двете.

Таксите за външни разходи могат да бъдат въведени или запазени за участъци на пътната мрежа, на които не се прилагат такси за инфраструктура.

Таксата за външни разходи за замърсяването на въздуха или шумовото замърсяване, дължащи се на движението по пътищата, е променлива и се определя в съответствие с минималните изисквания и методите, посочени в приложение IIIа, и в съответствие най-малко с минималните стойности, предвидени в приложение IIIб.

Текст, предложен от Комисията

5. Считано от 1 януари 2021 г., държавите членки, които събират такси за изминато разстояние, прилагат такса за външни разходи за **тежки превозни средства поне за тази част от мрежата, посочена в член 7, параграф 1, където екологичните щети, причинени от тежки превозни средства, са по-големи от средните екологични щети, причинени от тежки превозни средства, определени съгласно съответните изисквания за докладване, посочени в приложение IIIa.**“;

Изменение

5. Считано от 1 януари 2021 г., държавите членки, които събират такси за изминато разстояние, прилагат такса за външни разходи за **замърсяването на въздуха и шумовото замърсяване, дължащи се на движението по пътищата, за тежки превозни средства и за лекотоварни автомобили, предназначени за превоз на товари, за всички части от мрежата, посочена в член 7, параграф 1, на които се прилага такса за инфраструктура**“;

Изменение 69

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 1999/62/ЕО
Член 7в — параграф 5 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5а. От 1 януари 2026 г. такса за външни разходи, наложена за който и да било участък от пътната мрежа, посочена в член 7, параграф 1, се прилага без дискриминация спрямо всички категории превозни средства.

Изменение 70

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 1999/62/ЕО
Член 7в – параграф 5 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5б. Държавите членки могат да прилагат дерогации, позволяващи адаптиране на размера на таксата за външни разходи по отношение на превозни средства, които

представляват исторически интерес.

Изменение 72

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 1999/62/ЕО
Член 7 га – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Таксата за задръствания, наложена за който и да било участък от пътната мрежа, се прилага без дискриминация спрямо всички категории превозни средства в съответствие със стандартните коефициенти на еквивалентност, посочени в приложение V.

Изменение

3. Таксата за задръствания, наложена за който и да било участък от пътната мрежа, се прилага без дискриминация спрямо всички категории превозни средства в съответствие със стандартните коефициенти на еквивалентност, посочени в приложение V. ***Държавите членки обаче могат да решат да освободят автобусите за насърчаване на колективния транспорт, социално-икономическото развитие и териториалното сближаване.***

Изменение 75

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 7
Директива 1999/62/ЕО
Член 7е– параграф 1 – буква а)

Текст, предложен от Комисията

а) генерираният от надценката приход се инвестира във финансирането на изграждането на транспортна инфраструктура ***от централната мрежа, определена съгласно глава III от Регламент (ЕС) № 1315/2013, която допринася пряко за намаляване на задръстванията или щетите върху околната среда и която се намира в същия коридор, в който се намира участъкът от пътя, за който се прилага увеличението;***

Изменение

а) генерираният от надценката приход се инвестира във финансирането на изграждането на транспортна инфраструктура ***или транспортни услуги, които се намират*** в същия коридор, в който се намира участъкът от пътя, за който се прилага увеличението;

Изменение 76

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 7
Директива 1999/62/ЕО
Член 7е– параграф 1 – буква б)

Текст, предложен от Комисията

б) надценката не надвишава 15 % от среднопретеглената такса за инфраструктура, изчислена в съответствие с член 7б, параграф 1 и член 7д, **с изключение на случаите, когато генерираният приход се инвестира в трансгранични участъци от основни коридори на мрежата**, като в този случай надценката не може да надвишава 25 %;

Изменение

б) надценката не надвишава 15% от среднопретеглената такса за инфраструктура, изчислена в съответствие с член 7б, параграф 1 и член 7д, **освен в планинските райони, където разходите за инфраструктура, както и климатичните и екологичните щети са по-високи**, като в този случай надценката не може да надвишава 50%;

Изменение 77

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 7
Директива 1999/62/ЕО
Член 7е – параграф 1 – буква г)

Текст, предложен от Комисията

г) описание на точното място, за което се отнася надценката, и доказателство за решението за финансиране на **изграждането на коридори на основната мрежа**, посочени в буква а), се изпращат до Комисията преди прилагане на надценката;

Изменение

г) описание на точното място, за което се отнася надценката, и доказателство за решението за финансиране на **транспортна инфраструктура или транспортни услуги**, посочени в буква а), се изпращат до Комисията преди прилагане на надценката;

Изменения 78 и 164

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 7
Директива 1999/62/ЕО
Член 7е — параграф 1 а

Текст, предложен от Комисията

1а. При нови трансгранични

Изменение

заличава се

проекти надценки могат да се добавят само ако всички държави членки, участващи в този проект са съгласни.

Изменение 79

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7

Директива 1999/62/ЕО

Член 7 е – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. След получаване на необходимата информация от държавата членка, възнамеряваща да приложи надценка, Комисията предоставя тази информация на разположение на членовете на комитета, посочен в член 9в. Ако Комисията счете, че планираната надценка не удовлетворява условията, определени в параграф 1, или ако счете, че тя ще окаже значително неблагоприятно влияние върху икономическото развитие на периферните региони, тя може посредством акт за изпълнение да отхвърли или да поиска изменение в плановете за такси, представени от съответната държава членка. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по консултиране, посочена в член 9в, параграф 2.

Изменение

3. След получаване на необходимата информация от държавата членка, възнамеряваща да приложи надценка, Комисията предоставя тази информация на разположение на членовете на комитета, посочен в член 9в. Ако Комисията счете, че планираната надценка не удовлетворява условията, определени в параграф 1, или ако счете, че тя ще окаже значително неблагоприятно влияние върху икономическото развитие на периферните региони, тя може посредством акт за изпълнение да отхвърли или да поиска изменение в плановете за такси, представени от съответната държава членка. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по консултиране, посочена в член 9в, параграф 2. ***Когато се прилага към системите за събиране на такси за изминато разстояние, посочени в член 7д, параграф 3, надценката не се счита за съществено изменение за целите на настоящата директива.***

Изменение 80

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7

Директива 1999/62/ЕО

Член 7 е – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4. **Размерът на надценката се изважда от размера на таксата за външни разходи, изчислен в съответствие с член 7в, като се изключват превозните средства с класа на емисии EURO 0, I и II от 15 октомври 2011 г., III и IV от 1 януари 2015 г., V от 1 януари 2019 г. и VI от януари 2023 г. нататък. Всички тези приходи, генерирани от едновременно прилагане на надценката и на таксите за външни разходи, се инвестират за финансиране на изграждането на коридори от основната мрежа, посочени в част I от приложение I към Регламент (ЕС) № 1316/2013.**

заличава се

Изменение 81

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7

Директива 1999/62/ЕО

Член 7ж – параграф 1 – буква г)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г) върховите периоди, когато се налагат по-високи такси за инфраструктура с цел намаляване на задръстванията, не надхвърлят пет часа на ден;

г) върховите периоди, когато се налагат по-високи такси за инфраструктура с цел намаляване на задръстванията, не надхвърлят пет часа на ден **или броя часове, в които процентното съотношение на задръстванията надвишава 100% от капацитета;**

Изменение 82

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7

Директива 1999/62/ЕО

Член 7ж – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3. Когато водач на превозно

3. Когато **при проверка** водач на

средство или, ако е приложимо, превозвач, не **може да представи при проверка документите на превозното средство, необходими за** удостоверяване на класа на емисии за целите на параграф 2, държавата членка може да прилага такси за изминато разстояние до максималния размер.

превозно средство или ако е приложимо, превозвач, не **използва начините на плащане чрез електронни системи за пътно таксуване или не притежава валиден абонамент, или превозното му средство не е снабдено с бордовата апаратура, одобрена от оператора на таксите за изминато разстояние, необходима за** удостоверяване на класа на емисии за целите на параграф 2, държавата членка може да прилага такси за изминато разстояние до максималния размер.

Изменение 83

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7

Директива 1999/62/ЕО

Член 7ж – параграф 4 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

4. В срок от една година след като Комисията публикува официалните данни за емисиите на CO₂ съгласно Регламент (ЕС) .../...*****, тя приема делегиран акт в съответствие с член 9д, за да определи референтните стойности на емисиите на CO₂, както и подходяща категоризация на съответните тежки превозни средства.

Изменение

4. В срок от една година след като Комисията публикува официалните данни за емисиите на CO₂ съгласно Регламент (ЕС) .../...*****, тя приема делегиран акт в съответствие с член 9д, за да определи референтните стойности на емисиите на CO₂, както и подходяща категоризация на съответните тежки превозни средства, **като взема предвид технологиите за намаляване на емисиите.**

Изменение 84

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7

Директива 1999/62/ЕО

Член 7ж – параграф 4 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

В срок от една година от датата на влизане в сила на делегирания акт държавите членки променят таксата за

Изменение

В срок от една година от датата на влизане в сила на делегирания акт държавите членки променят таксата за

инфраструктура, като вземат предвид референтните стойности на емисиите на CO₂ и съответната категоризация на превозните средства. **Таксите се променят по такъв начин, че никоя такса за инфраструктура да не надхвърля с повече от 100 % същата такса за еквивалентни превозни средства с възможно най-ниските, но различни от нулеви емисии на CO₂. Превозните средства с нулеви емисии се ползват от намаление на таксата за инфраструктура със 75 % в сравнение с максималния размер.**

Изменение 85

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 7
Директива 1999/62/ЕО
Член 7ж — параграф 4 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

инфраструктура, като вземат предвид референтните стойности на емисиите на CO₂ и съответната категоризация на превозните средства.

Изменение

4а. От... [датата на влизането в сила на настоящата директива] превозните средства с нулеви емисии се ползват от намаление на таксата за инфраструктура със 50% в сравнение с минималния размер. Режимът на работа с нулеви емисии следва да се ползва от същото намаление, при условие че този режим може да се докаже.

Изменение 86

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 7
Директива 1999/62/ЕО
Член 7ж – параграф 4 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4б. Комисията изготвя доклад за оценка относно пазарния дял на превозните средства с нулеви емисии и режима на работа с нулеви емисии

до ... пет години след влизането в сила на настоящата директива]. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 9д, ако е целесъобразно, за преизчисляване на отстъпката, приложима към превозните средства с нулеви емисии, в сравнение с най-ниския размер на таксата за инфраструктура.

Изменение 87

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 8
Директива 1999/62/ЕО
Член 7 жа – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. До 31 декември 2021 г. държавите членки могат да променят таксите за изминато разстояние и таксите за ползване за леките превозни средства в зависимост от екологичните характеристики на превозното средство.

Изменение

(Не се отнася до българския текст.)

Изменение 88

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 8
Директива 1999/62/ЕО
Член 7га – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. Държавите членки могат да вземат предвид подобряването на екологичните показатели на превозното средство във връзка с преминаването на това превозно средство към употреба на алтернативни горива. Постоянен абонамент или всеки друг механизъм, одобрен от оператора на системата за пътно таксуване, следва да позволява на ползвателите да се ползват от промяна на таксите за изминато разстояние като поощрение за подобренията

екологични показатели на превозните средства след такова преминаване.

Изменение 89

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 8
Директива 1999/62/ЕО
Член 7 жа – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Когато водач на превозно средство или, ако е приложимо, превозвач, не може да представи при проверка документите на превозното средство, необходими за удостоверяване на нивата на емисии (сертификат за съответствие) съгласно Регламент (ЕС) .../...***** на Комисията, държавата членка може да приложи такси за изминато разстояние или годишни такси за ползване до максималния размер.

Изменение

3. Когато водач на превозно средство или, ако е приложимо, превозвач, **няма абонамент или друг механизъм, одобрен от оператор, или** не може да представи при проверка документите на превозното средство, необходими за удостоверяване на нивата на емисии (сертификат за съответствие) съгласно Регламент (ЕС) .../...***** на Комисията, държавата членка може да приложи такси за изминато разстояние или годишни такси за ползване до максималния размер.
Последващо предоставяне на съответните документи, доказващи нивата на емисии на превозното средство, води до възстановяване на всяка разлика между приложените такси за изминато разстояние или такси за ползване и подходящата такса за изминато разстояние или друга такса за съответното превозно средство.

Изменение 90

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 8
Директива 1999/62/ЕО
Член 7жа – параграф 3а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3а. Държавите членки могат да приемат извънредни мерки за целите на таксуването на превозните средства, които представляват

исторически интерес.

Изменение 91

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 8

Директива 1999/62/ЕО

Член 7 жа – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 9д за изменение на приложение VII с цел адаптирането на посочените в него условия към техническия прогрес.

Изменение

4. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 9д за изменение на приложение VII с цел адаптирането на посочените в него условия към техническия прогрес **и отчитането на ролята на компонентите за подобряването както на пътната безопасност, така и на декарбонизацията на транспорта.**

Изменение 92

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 9 – буква а а (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 7з – параграф 1 – буква а – тире 3 (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

аа) в член 7з, параграф 1, буква а) се добавя следното тире:

„– ясна информация относно оперативната съвместимост на бордовата апаратура, която се намира на борда на превозните средства за плащане на такси за ползване и такси за изминато разстояние; в тази информация се посочват причините, поради които друга бордова апаратура в употреба в други държави членки, не може да се прилага от потребителите за тези такси за изминат участък“.

Изменение 93

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 9 – буква а б (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 7з – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

аб) вмъква се следният параграф:

„1а. Целта на договорната рамка, която урежда отношенията между възложителите и концесионерите, е да даде възможност концесионните договори да бъдат приведени в съответствие с промените в регулаторната рамка на Съюза или в националната регулаторна рамка във връзка със задълженията, определени в членове 7в, 7га, 7ж и 7жа от настоящата директива.“

Изменение 94

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 10 – буква -а (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 7и — параграф 2 — уводна част

Текст в сила

Изменение

2. *Държавите-членки могат да предоставят отстъпки или намаления за таксата за инфраструктура, при условие че:*

-а) в параграф 2 уводната част се заменя със следното:

2. *За тежките превозни средства и лекотоварните автомобили, предназначени за превоз на товари, държавите членки могат да предоставят отстъпки или намаления за таксата за инфраструктура, при условие че:*

Изменение 95

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 10 – буква а)

Директива 1999/62/ЕО

Член 7и – параграф 2 – буква в)

Текст, предложен от Комисията

в) такива отстъпки или намаления не надхвърлят **13%** от таксата за инфраструктура, заплащана от еквивалентни превозни средства, които нямат право на отстъпка или намаление.

Изменение

в) такива отстъпки или намаления не надхвърлят **20%** от таксата за инфраструктура, заплащана от еквивалентни превозни средства, които нямат право на отстъпка или намаление, **и от превозните средства, които извършват местен или обичаен превоз, или и двата вида превоз;**

Изменение 96

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 10 – буква а а (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 7и – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

аа) вмъква се следният параграф:

2а. За леките превозни средства, по-специално за честите ползватели в районите с разпръснато население и в предградията, държавите членки могат да предоставят отстъпки или намаления за таксата за инфраструктура при условие че:

а) получената структура на таксите е пропорционална, разгласява се публично, достъпна е за ползвателите при едни и същи условия и не води до допълнителни разходи, които да се прехвърлят върху други ползватели под формата на повисоки такси за изминато разстояние;

б) такива отстъпки и намаления допринасят

i) за социалното сближаване; и/или

ii) за осигуряване на мобилността на периферните региони или на отдалечените зони, или и на двата вида;

Изменение 97

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 10 – буква а б (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 7и – параграф 2б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

аб) вмъква се следният параграф:

2б. Държавите членки или компетентните органи могат да въвеждат фиксирано по размер освобождаване на базата на изминати километри по определен участък от пътя, като се вземат под внимание моделите на мобилност и икономическият интерес на периферните региони, при условие че получената структура на таксите е пропорционална, разгласява се публично, достъпна е за ползвателите при едни и същи условия и не води до допълнителни разходи, които да се прехвърлят върху други ползватели под формата на по-високи такси за изминато разстояние;

Изменение 98

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 10 – буква б)

Директива 1999/62/ЕО

Член 7 и – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3. При условията, установени в член 7ж, параграф 1, буква б) и параграф 5, когато се отнася за специфични проекти от голямо европейско значение, посочени в приложение I към Регламент (ЕС) № 1315/2013, размерът на таксите за изминато разстояние може да подлежи на други форми на промяна с цел да се осигури търговската жизнеспособност на тези проекти, когато те са подложени на пряка конкуренция с други видове

3. При условията, установени в член 7ж, параграф 1, буква б) и параграф 5, когато се отнася за специфични проекти от голямо европейско значение, посочени в приложение I към Регламент (ЕС) № 1315/2013, размерът на таксите за изминато разстояние може да подлежи на други форми на промяна с цел да се осигури търговската жизнеспособност на тези проекти, когато те са подложени на пряка конкуренция с други видове

транспорт. Получената структура на таксите трябва да бъде **линейна, пропорционална, да бъде** публично разгласена и да бъде достъпна за всички ползватели при едни и същи условия, **и да не води до допълнителни разходи, които да се прехвърлят върху други ползватели под формата на по-високи такси за изминато разстояние.**“;

транспорт. Получената структура на таксите трябва да бъде публично разгласена и да бъде достъпна за всички ползватели при едни и същи условия.

Изменение 99

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 10 – буква б а (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 7и – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- ба) добавя се следният параграф:
- „За. В планинските и периферните райони държавите членки и компетентните органи могат да променят размерите на таксите за изминат участък за тежките превозни средства в зависимост от разстоянието, пропътувано от таксуваните превозни средства, за да се намали социално-икономическото въздействие, при условие че:
- а) промяната в зависимост от изминатото разстояние отчита различните характеристики на превоза на късо и дълго разстояние, особено наличните опции за преминаване към други видове транспорт;
- б) промяната се прилага по недискриминационен начин;
- в) техническото оборудване позволява засичането на входните и изходните точки на превозното средство през националните граници.“

Изменение 100

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 11 – буква а)

Директива 1999/62/ЕО

Член 7й – параграф 1 – второ изречение

Текст, предложен от Комисията

За тази цел държавите членки си сътрудничат за установяване на методи, които позволяват на ползвателите на пътищата да плащат такси за изминато разстояние и такси за ползване 24 часа в денонощието, **най-малко в главните търговски обекти**, като се използват общоприетите начини на плащане, във и извън държавите членки, в които те се прилагат.“;

Изменение

За тази цел държавите членки си сътрудничат за установяване на методи, които позволяват на ползвателите на пътищата да плащат такси за изминато разстояние и такси за ползване 24 часа в денонощието, **или на границата, или във всеки друг търговски обект**, с **възможност за получаване на квитанция**, като се използват общоприетите начини на плащане, **включително електронни средства**, във и извън държавите членки, в които те се прилагат.“;

Изменение 101

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 11 – буква б)

Директива 1999/62/ЕО

Член 7 й – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Ако дадена държава членка налага на превозно средство такса за изминато разстояние, в предоставена на ползвателя на пътя, по възможност електронно, квитанция се означават общият размер на таксата за изминато разстояние, размерът на таксата за инфраструктура, размерът на таксата за външни разходи.;

Изменение

3. Ако дадена държава членка налага на превозно средство такса за изминато разстояние, в предоставена на ползвателя на пътя, по възможност електронно, квитанция се означават, **по искане на ползвателя**, общият размер на таксата за изминато разстояние, размерът на таксата за инфраструктура, размерът на таксата за външни разходи.;

Изменение 102

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 12

Директива 1999/62/ЕО

Член 7к – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз, настоящата директива не оказва въздействие върху свободата на държавите членки, които въвеждат система за такси за изминато разстояние да предвидят подходящи компенсации.“;

Без да се засягат членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз, настоящата директива не оказва въздействие върху свободата на държавите членки, които въвеждат система за такси за изминато разстояние да предвидят подходящи компенсации, **при условие че не водят до никакво нарушение или отрицателно въздействие по отношение на превозвачите, извършващи местни и или обичайни превози, или и двата вида превоз.**

Изменение 103

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 13 а (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 8 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(13а) Вмъква се следният член:

Член 8а

Мониторинг и докладване

- 1. Всяка държава членка определя независим надзорен орган за налагане на такси за инфраструктура, който да следи за съответствието с настоящата директива.**
- 2. Надзорният орган извършва икономически и финансови проверки на концесионните договори, по-специално с цел да гарантира спазването на член 7б.**
- 3. Държавите членки информират Комисията за определянето на надзорния орган.**

Изменение 104

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква -а (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 9 – параграф 2 – уводна част

Текст в сила

2. **Държавите-членки определят предназначението на приходите, получени по силата на настоящата директива.** За да се осигури възможност за развитие на транспортната мрежа като цяло, приходите от такси за инфраструктура и от таксите за външни разходи, или финансовият еквивалент на тяхната стойност, се използват **в полза на транспортния сектор** и за оптимизиране на цялата транспортна система. По-специално приходите, получени от таксите за външни разходи, или финансовият еквивалент на тяхната стойност, **следва да** се изразходват за превръщането на транспорта в по-устойчив, включително за един или повече от следните елементи:

Изменение 105

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква -а а (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 9 – параграф 2 – буква б)

Текст в сила

б) намаляване на замърсяването от автомобилния транспорт **при източника**;

Изменение 106

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква -аб (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 9 - параграф 2 - буква б а (нова)

Изменение

-а) **в член 9, параграф 2 уводната част се заменя със следното:**

“2. За да се осигури възможност за развитие на транспортната мрежа като цяло, приходите от такси за инфраструктура и от таксите за външни разходи, или финансовият еквивалент на тяхната стойност, се използват **за обслужване и поддръжка на пътните мрежи** и за оптимизиране на цялата транспортна система. По-специално приходите, получени от таксите за външни разходи, или финансовият еквивалент на тяхната стойност, се изразходват за превръщането на транспорта в по-устойчив, включително за един или повече от следните елементи:“

Изменение

аа) **в параграф 2 буква б) се заменя със следното:**

„б) намаляване на замърсяването **на въздуха** от автомобилния транспорт **и шумовото замърсяване**;“

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(-аб) в параграф 2 се добавя следната буква:

„ба) финансиране на колективни и устойчиви видове транспорт;“

Изменение 107

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква -а в (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 9 – параграф 2 – буква д)

Текст в сила

Изменение

(-ав) в параграф 2, буква д) се заменя със следното:

д) разработване на **алтернативна инфраструктура** за ползвателите на транспорта и/или увеличаване на съществуващия капацитет;

„д) разработване на **инфраструктура за алтернативни горива в съответствие с Директива 2014/94/ЕС и на алтернативни услуги** за ползвателите на транспорта и/или увеличаване на съществуващия капацитет;“

Изменение 108

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква -а г (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 9 – параграф 2 – буква е

Текст в сила

Изменение

(-аг) в параграф 2 буква е) се заменя със следното:

е) предоставяне на подкрепа за трансевропейската транспортна мрежа;

„е) предоставяне на подкрепа за трансевропейската транспортна мрежа **и премахване на участъците с недостатъчен капацитет;**“

Изменение 109

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква -а д (нова)

Директива 1999/62/ЕО
Член 9 – параграф 2 – буква з

Текст в сила

Изменение

з) подобряване на пътната
безопасност; както **и**

**(-ад) параграф 2, буква з) се заменя
със следното:**

„з) подобряване на пътната
безопасност **и безопасна пътна
инфраструктура**; както **и**“

Изменение 110

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква -а е (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 9 – параграф 2 – буква и

Текст, предложен от Комисията

Изменение

i) осигуряване на сигурни **места** за
паркиране.

**(-ае) в параграф 2 буква и) се заменя
със следното:**

„**i)** осигуряване на **безопасни и**
сигурни **зони** за паркиране. “

Изменение 111

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква б)

Директива 1999/62/ЕО

Член 9 – параграф 3 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3. Приходите, генерирани от такси
за задръствания, или паричната
равностойност на тези приходи, се
използват за решаване на проблема със
задръстванията, **по-конкретно** чрез:

3. Приходите, генерирани от такси
за задръствания, или паричната
равностойност на тези приходи, се
използват за решаване на проблема със
задръстванията, **например** чрез:

Изменение 112

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква б)

Директива 1999/62/ЕО

Член 9 – параграф 3 – буква б)

Текст, предложен от Комисията

б) елиминиране на участъците с недостатъчен капацитет по трансевропейската пътна мрежа;

Изменение

б) елиминиране на участъците с недостатъчен капацитет **и липсващите връзки по съответните мрежи навсякъде, където се прилага таксата, и** по трансевропейската пътна мрежа;

Изменение 113

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква б)

Директива 1999/62/ЕО

Член 9 – параграф 3 – буква в)

Текст, предложен от Комисията

в) разработване на алтернативна инфраструктура за ползвателите на транспорта.“;

Изменение

в) разработване на алтернативна инфраструктура **и мултимодални центрове** за ползвателите на транспорта.“;

Изменение 114

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 14 – буква б а (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Член 9 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ба) вмъква се следният параграф:
„3а. Приходите от таксите за инфраструктура и от таксите за външни разходи се използват на територията на пътния участък, където таксите са приложени.“

Изменение 115

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 15

Директива 1999/62/ЕО

Член 9д – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 7ж, параграф 4, член 7жа, параграф 4 и член 9г, се предоставя на Комисията за **неопределен срок**, считано от **[датата]** на влизане в сила на настоящата директива].

Изменение

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 7ж, параграф 4, член 7жа, параграф 4 и член 9г се предоставя на Комисията за **срок от 5 години**, считано от ... **[дата]** на влизане в сила на настоящата директива]. **Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.**

Изменение 116

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 18

Директива 1999/62/ЕО

Член 11 – параграф -1 (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

-1. Държавите членки или компетентните органи представят информация по най-прозрачния и ясен начин относно употребата на генерираните приходи от участниците в движението по пътищата.

Изменение 117

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 18

Директива 1999/62/ЕО

Член 11 – параграф 2 – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

да) общия приход от надценките и върху кои участъци от пътя са налагани.

Изменение 118

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 18

Директива 1999/62/ЕО

Член 11 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3а. Държавите членки правят публично достояние резултатите от повторното инвестиране на таксите за инфраструктура и таксите за външни разходи, както и ползите по отношение на повишена пътна сигурност, намалено въздействие върху околната среда и намаляване на задръстванията по пътищата.

Изменение 119

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 18

Директива 1999/62/ЕО

Член 11 – параграф 5 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5а. В рамките на пет години след влизането в сила на настоящата директива Комисията представя доклад относно промените в пазарния дял на превозните средства с нулеви емисии и преразглежда съответно, ако е необходимо, намалението, прилагано към тези превозни средства.

Изменение 120

Предложение за директива

Приложение I – точка 1 – буква б – подточка i – тире 1

Директива 1999/62/ЕО

Приложение III – раздел 2 – точка 2.1 – тире 6

Текст, предложен от Комисията

— Разходите се разпределят за **тежки** превозни средства по обективен и прозрачен начин, като се отчитат частта от трафика на **тежки** превозни средства по пътната мрежа и съответните разходи. Километрите, пропътувани от тежките превозни средства, за тази цел могат да се коригират с обективно аргументирани „коефициенти за еквивалентност“ като посочените в точка 4 (*).

Изменение

— Разходите се разпределят за **всеки вид** превозни средства по обективен и прозрачен начин, като се отчитат частта от трафика на **всеки вид** превозни средства по пътната мрежа и съответните разходи. Километрите, пропътувани от тежките превозни средства, за тази цел могат да се коригират с обективно аргументирани „коефициенти за еквивалентност“ като посочените в точка 4 (*).

Изменение 121

Предложение за директива

Приложение I – точка 1 – буква б – подточка i – тире 2

Директива 1999/62/ЕО

Приложение III – раздел 2 – точка 2.2 – тире 2

Текст, предложен от Комисията

— Тези разходи се разпределят между тежките превозни средства и **останалия трафик** на базата на действителни и прогнозни дялове на километрите на различните превозни средства и могат да бъдат коригирани с обективно аргументирани коефициенти за еквивалентност като посочените в точка 4. “;

Изменение

— Тези разходи се разпределят между тежките превозни средства и **леките превозни средства** на базата на действителни и прогнозни дялове на километрите на различните превозни средства и могат да бъдат коригирани с обективно аргументирани коефициенти за еквивалентност като посочените в точка 4. “;

Изменение 122

Предложение за директива

Приложение I – параграф 1 – буква в)

Директива 1999/62/ЕО

Приложение IIIа – параграф 1 - алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Когато държава членка възнамерява да наложи такса за външни разходи единствено за част или части от пътната мрежа, съставени от

Изменение

заличава се

нейния дял от трансевропейската мрежа и нейните магистрали, частта или частите се избират след оценка, която установява, че:

когато превозните средства използват пътищата, за които се прилага такса за външни разходи, това причинява вреди за околната среда, по-големи от средните, оценявани съгласно докладите за замърсяването на въздуха, националните инвентаризации на емисиите, обема на трафика или (когато става дума за шума) съгласно Директива 2002/49/ЕО, или

прилагането на такса за външни разходи за други части от пътната мрежа, съставени по гореописания начин, може да има неблагоприятни последици за околната среда или за безопасността по пътищата или налагането и събирането на такса за външни разходи за тях би довело до прекомерни разходи.

Изменение 123

**Предложение за директива
Приложение I – параграф 1 – буква в)
Директива 1999/62/ЕО
Приложение IIIa – параграф 2**

Текст, предложен от Комисията

2. Обхванати превозни средства, пътища и периоди

Когато държава членка възнамерява да прилага по-високи такси за външни разходи в сравнение с референтните стойности, определени в приложение IIIб, тя уведомява Комисията за класификацията на превозните средства, според която варира таксата за външни разходи. Тя също уведомява Комисията за местоположението на пътищата, които подлежат на облагане с по-високи такси за външни разходи

Изменение

2. Обхванати превозни средства, пътища и периоди

(наричани по-нататък „крайградски пътища (включително автомагистрали)“) и пътищата, които подлежат на облагане с по-ниски такси за външни разходи (наричани по-нататък „междуградски пътища (включително автомагистрали)“).

Когато е приложимо, тя също уведомява Комисията за точните периоди, съответстващи на нощния период, през които може да бъде приложена по-висока такса за външни разходи във връзка с шума, за да се отчете по-голямото въздействие на шума като дразнител.

Класификацията на пътищата като крайградски пътища (включително автомагистрали) и междуградски пътища (включително автомагистрали) и определянето на периоди се основават на обективни критерии, свързани с равнището на излагане на пътищата и техните околности на замърсяване, като гъстотата на населението, средните годишни стойности на замърсяването на въздуха (по-специално с PM10 и NO2) и броят на дните (за PM10) и часовете (NO2), в които се превишават граничните стойности, установени съгласно Директива 2008/50/ЕО. Използваните критерии се включват в уведомлението.

Класификацията на пътищата като крайградски пътища (включително автомагистрали) и междуградски пътища (включително автомагистрали) и определянето на периоди се основават на обективни критерии, свързани с равнището на излагане на пътищата и техните околности на замърсяване, като гъстотата на населението, средните годишни стойности на замърсяването на въздуха (по-специално с PM10 и NO2) и броят на дните (за PM10) и часовете (NO2), в които се превишават граничните стойности, установени съгласно Директива 2008/50/ЕО. Използваните критерии се включват в уведомлението.

Изменение 124

Предложение за директива
Приложение I – параграф 1 – буква в)
Директива 1999/62/ЕО
Приложение IIIa – таблица 3 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Таблица 3: Минимални стойности на таксата за външни разходи за леки автомобили (евроцента/vkm)

<i>Превозно средство</i>	<i>Двигател</i>	<i>Клас „ЕВРО“</i>	<i>Крайградски</i>	<i>Междуградски</i>
<i>Дизелови автомобили</i>	<i><1,4l</i>	<i>Евро 2</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Евро 3</i>	<i>1,6</i>	<i>0,9</i>
		<i>Евро 4</i>	<i>1,3</i>	<i>0,7</i>
		<i>Евро 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Евро 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
		<i>Евро 0</i>	<i>3,6</i>	<i>1,0</i>
	<i>1,4 – 2,0 l</i>	<i>Евро 1</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Евро 2</i>	<i>1,8</i>	<i>0,8</i>
		<i>Евро 3</i>	<i>1,7</i>	<i>0,9</i>
		<i>Евро 4</i>	<i>1,4</i>	<i>0,7</i>
		<i>Евро 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Евро 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
		<i>Евро 0</i>	<i>3,9</i>	<i>1,3</i>
		<i>Евро 1</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Евро 2</i>	<i>1,8</i>	<i>0,9</i>
		<i>Евро 3</i>	<i>1,7</i>	<i>0,9</i>
		<i>Евро 4</i>	<i>1,4</i>	<i>0,7</i>
		<i>Евро 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Евро 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
	<i>>2,0l</i>	<i>Евро 0</i>	<i>3,7</i>	<i>2,4</i>
		<i>Евро 1</i>	<i>1,0</i>	<i>0,4</i>
		<i>Евро 2</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>
		<i>Евро 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Евро 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Евро 5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
<i>Бензинови автомобили</i>	<i><1,4l</i>	<i>Евро 6</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Евро 0</i>	<i>3,9</i>	<i>3,0</i>
		<i>Евро 1</i>	<i>1,1</i>	<i>0,4</i>
		<i>Евро 2</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>
		<i>Евро 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Евро 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>1,4 – 2,0 l</i>	<i>Евро 5</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>

	<i>Евро 6</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
<i>>2,0l</i>	<i>Евро 0</i>	<i>4,0</i>	<i>3,0</i>
	<i>Евро 1</i>	<i>1,0</i>	<i>0,4</i>
	<i>Евро 2</i>	<i>0,5</i>	<i>0,3</i>
	<i>Евро 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Евро 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Евро 5</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
	<i>Евро 6</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>

Изменение 125

Предложение за директива
Приложение I – параграф 1 – буква в)
Директива 1999/62/ЕО
Приложение IIIa – таблица 4 (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

**Таблица 4: минимални стойности на таксата за външни разходи за леки
превозни средства (евроцентове/вкт)**

Превозно средство	Клас „ЕВРО“	Крайградски	Междуградски
Бензинови леки търговски превозни средства	Евро 1	2,4	0,7
	Евро 2	1,9	0,4
	Евро 3	1,8	0,4
	Евро 4	1,7	0,3
	Евро 5	1,6	0,3
	Евро 6	1,6	0,3
Дизелови леки търговски превозни средства	Евро 1	4,0	1,7
	Евро 2	4,1	1,7
	Евро 3	3,5	1,3
	Евро 4	3,0	1,1
	Евро 5	2,2	0,8
	Евро 6	1,9	0,5

Изменение 126

Предложение за директива
Приложение 1 – параграф 1 – буква г)
Директива 1999/62/ЕО
Приложение IIIб – заглавие

Текст, предложен от Комисията

РЕФЕРЕНТНИ СТОЙНОСТИ НА ТАКСАТА ЗА ВЪНШНИ РАЗХОДИ

С настоящото приложение се определят **референтни** стойности за таксата за външни разходи, включително разходите за замърсяването на въздуха и шума.

Изменение

МИНИМАЛНИ СТОЙНОСТИ НА ТАКСАТА ЗА ВЪНШНИ РАЗХОДИ

С настоящото приложение се определят **минимални** стойности за таксата за външни разходи, включително разходите за замърсяването на въздуха и шума.

Изменение 127

Предложение за директива
Приложение 1 – точка 1 – буква г)
Директива 1999/62/ЕО
Приложение IIIб – Таблица 1 – заглавие

Текст, предложен от Комисията

Таблица 1: **референтни** стойности на таксата за външни разходи за тежкотоварни превозни средства

Изменение

Таблица 1: **минимални** стойности на таксата за външни разходи за тежкотоварни превозни средства

Изменение 128

Предложение за директива
Приложение 1 – точка 1 – буква г)
Директива 1999/62/ЕО
Приложение IIIб – таблица 2 – заглавие

Текст, предложен от Комисията

Таблица 2: **референтни** стойности на таксата за външни разходи за автобуси

Изменение

Таблица 2: **минимални** стойности на таксата за външни разходи за автобуси

Изменение 129

Предложение за директива
Приложение 1 – точка 1 – буква г)
Директива 1999/62/ЕО

Приложение IIIб – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Стойностите в таблици 1 и 2 могат да бъдат умножени по коефициент до **2** в планинските райони и около агломерации, доколкото това е оправдано от по-ниската разпръснатост, наклона на пътищата, височината или температурните инверсии.“;

Изменение

Стойностите в таблици 1 и 2 могат да бъдат умножени по **референтен** коефициент до **4** в планинските райони и около агломерации, доколкото това е оправдано от по-ниската разпръснатост, наклона на пътищата, височината или температурните инверсии. **Ако има научни доказателства за по-висок коефициент в планинските райони или около агломерации, тази референтна стойност може да се увеличи въз основа на подробна обосновка;**

Изменение 130

Предложение за директива

Приложение I – точка 1 – буква д а) (нова)

Директива 1999/62/ЕО

Приложение IV – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

Изменение

да) В приложение IV се добавя следният параграф:

За всички моторни превозни средства с алтернативно гориво максималното разрешено тегло се увеличава с допълнително тегло, изисквано от използваната технология за алтернативно гориво, като максималното увеличение е един тон.

Изменение 131

Предложение за директива

Приложение I – точка 2

Директива 1999/62/ЕО

Приложение V – раздел 1 – буква в – таблица 2 – колона 1 – ред 4

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Автобуси	Автобуси
----------	----------

<i>2,5</i>	<i>1,5</i>
------------	------------



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiropas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Euroopan parlamentti Europaparlamentet